

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
1	柴油发动机燃油油耗超标的原因是()。	单选题	C	A、配气相位失准	B、汽缸压力低	C、喷油器调整不当	D、机油变质
2	发动机曲轴轴承座孔轴线与汽缸轴线应用()误差评价。	单选题	B	A、平行度	B、垂直度	C、同轴度	D、位置度
3	变速器工作时发出的不均匀的碰击声，其原因可能是()。	单选题	C	A、分离轴承缺少润滑油或损坏	B、从动盘铆钉松动、钢片破裂或减振弹簧折断	C、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏	D、传动轴万向节叉等速排列破坏
4	压缩机电磁离合器前锁紧螺母的拧紧力矩为()。	单选题	B	A、20~30牛/米	B、34~41牛/米	C、50~60牛/米	D、40~50牛/米
5	无机机械提前式点火系二次电压过高，其故障原因是()。	单选题	A	A、火花塞间隙过大或电极烧坏	B、火花塞脏污	C、火花塞间隙过小	D、分电器盖上有积碳
6	检测凸轮轴轴向间隙的工具是()。	单选题	A	A、百分表	B、外径千分尺	C、游标卡尺	D、塑料塞尺
7	润滑脂的使用性能主要有稠度、()性能、高温性能和抗水性等。	单选题	D	A、油脂	B、中温	C、高温	D、低温
8	用万用表检测照明灯线路某点，若显示正常电压，说明该点前方的线路()。	单选题	D	A、断路	B、短路	C、搭铁	D、良好
9	起动系线路电压降应不大于()。	单选题	D	A、2v	B、1v	C、0.5v	D、0.2v
10	黄铜的主要用途用来制作\ () 冷凝器、散热片及导电、冷冲压、冷挤压零件等部件。	单选题	B	A、导管	B、密封垫	C、活塞	D、空调管
11	用万用表检测照明灯线路某点，无电压显示。说明此点前方的线路()。	单选题	A	A、断路	B、短路	C、搭铁	D、接触电阻较大
12	某变速驱动桥内的变速器液的颜色为深褐色，有烧焦的气味，技师A说可能是由于前行星齿轮机构的太阳轮磨损引起的，技师B说可能是离合器摩擦片磨损引起的，()。	单选题	B	A、技师A说的对	B、技师B说的对	C、技师A和技师B说的都对	D、技师A和技师B说的都不对
13	汽油燃烧抗爆性能的指标是()。	单选题	A	A、辛烷值	B、蒸发性	C、清洁性	D、十六烷值
14	非分散型红外线气体分析仪使用前，先接通电源，预热()min以上。	单选题	B	A、20	B、30	C、40	D、60
15	汽车行使一定里程后，用手触摸制动鼓，若感觉个别制动鼓发热，则故障在()。	单选题	C	A、踏板轴及连杆机构的润滑情况不好	B、制动主缸	C、车轮制动器	D、踏板轴及连杆机构的润滑情况不好
16	柴油机动动力不足，可在发动机运转中运用()，观察发动机转速变化，找出故障缸。	单选题	B	A、多缸断油法	B、单缸断油法	C、多缸断火法	D、单缸断火法
17	液压阀是液压系统中的()。	单选题	C	A、动力元件	B、执行元件	C、控制元件	D、辅助元件
18	编制差速器壳的修理工艺卡中，下列属于技术检验工艺卡项目的是()。	单选题	C	A、左右差速器壳内外圆柱面的轴线及对接面的检验	B、圆锥主动齿轮花键与凸缘键槽的侧隙的检验	C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合的检验	D、圆柱主动齿轮轴承与轴颈的配合间隙的检验
19	()可以调节从业人员内部的关系。	单选题	D	A、社会责任	B、社会公德	C、社会意识	D、职业道德
20	凸轮轴是用来控制各汽缸进、排气门()时间的。	单选题	A	A、开闭时刻和开启持续	B、压缩	C、点火	D、做功
21	()是社会主义道德建设的核心。	单选题	D	A、为社会服务	B、为行业服务	C、为企业服务	D、为人民服务
22	校正发动机曲轴弯曲常采用冷压校正法，校正后还应进行()。	单选题	A	A、时效处理	B、淬火处理	C、正火处理	D、表面热处理
23	游标卡尺测量工件某部位外径时，卡尺与工件应垂直，记下()。	单选题	C	A、最小尺寸	B、平均尺寸	C、最大尺寸	D、任意尺寸
24	职业道德是一种()规范，受社会普遍的认可。	单选题	B	A、行业	B、职业	C、社会	D、国家
25	诊断前轮摆振的程序第二步应该检查()。	单选题	A	A、前桥与转向系各连接部位是否松旷	B、前轮是否装用翻新轮胎	C、前钢板弹簧U形螺栓	D、前轮的径向跳动量和端面跳动量
26	变速器壳体第一、二轴轴承孔与中间轴轴承孔轴线的平行度误差一般应不大于()mm。	单选题	A	A、0.10	B、0.15	C、0.20	D、0.25
27	对于配气相位的检查，以下说法正确的是()。	单选题	B	A、应该在气门间隙调整前检查	B、应该在气门间隙调整后检查	C、应该在气门间隙调整过程中检查	D、无具体要求
28	零件图的标题栏应包括零件的名称、材料、数量、图号和()等内容	单选题	A	A、比例	B、公差	C、热处理	D、表面粗糙度
29	发动机冷磨合时，常用()作为发动机润滑油。	单选题	B	A、机油	B、机械油	C、汽油	D、柴油

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
30	发动机缸套镗削后，还必须进行()。	单选题	B	A、光磨	B、桁磨	C、研磨	D、铰磨
31	从动盘铆钉埋入深度不小于()mm，超过极限值，应更换从动盘总成	单选题	B	A、0.2	B、0.3	C、0.4	D、0.6
32	转向系大修技术检验规范包括()。	单选题	B	A、螺杆有损坏	B、螺杆无损坏	C、螺杆有损坏	D、以上均正确
33	用游标卡尺测量工件，读数时先读出游标零刻线对()刻线左边格数为多少毫米，再加上尺身上的读数。	单选题	A	A、尺身	B、游标	C、活动套筒	D、固定套筒
34	全面质量管理概念最早是由()质量管理专家提出的。	单选题	A	A、美国	B、英国	C、法国	D、加拿大
35	发动机机油油耗超标的原因是()。	单选题	C	A、机油粘度过大	B、润滑油道堵塞	C、润滑油漏损	D、机油压力表或传感器有故障
36	柴油机启动困难，应从喷油时刻、()、压缩终了时的汽缸压力温度等方面找原因。	单选题	A	A、燃油雾化	B、手油泵	C、燃油输送	D、喷油泵驱动联轴器
37	变速器壳体上各衬套磨损严重，与轴颈的配合间隙超进()mm时，应换用新衬套。	单选题	B	A、0.10	B、0.20	C、0.30	D、0.60
38	输出轴变形的修复应采用()。	单选题	B	A、热压校正	B、冷法校正	C、高压校正	D、高温后校正
39	利用量缸表可以测量发动机汽缸、曲轴轴承的圆度和圆柱度，其测量精度为()。	单选题	C	A、0.05 mm	B、0.02 mm	C、0.01 mm	D、0.005 mm
40	液压辅件是液压系统的一个重要组成部分，它包括蓄能器、过滤器、()、热交换器 、压力表开关和管系元件等。	单选题	D	A、储能器	B、粗滤器	C、油泵	D、油箱
41	下列属于发动机曲轴主轴承响的原因是()。	单选题	B	A、连杆轴承盖的连接螺纹松动	B、曲轴弯曲	C、汽缸压力低	D、汽缸压力高
42	检测起动机电枢轴轴颈外径与衬套内径的配合间隙，应使用()。	单选题	B	A、万用表	B、游标卡尺	C、百分表	D、塞尺
43	发动机活塞销异响的原因()。	单选题	A	A、活塞销与活塞上的销座孔配合松旷	B、连杆弯曲、扭曲变形	C、连杆轴承盖的连接螺纹松动	D、活塞销质量差
44	纪律也是一种行为规范，但它是介于法律和()之间的一种特殊的规	单选题	B	A、法规	B、道德	C、制度	D、规范
45	车窗洗涤装置按照控制方式不同分为手动控制、()、和电机驱动式	单选题	B	A、开环控制	B、脚踏控制	C、闭环控制	D、自动控制
46	电控汽车驾驶性能不良，可能是()。	单选题	A	A、回火	B、混合气过浓	C、回火、混合气过浓均对	D、回火、混合气过浓均不正确
47	若汽油发动机两缸或多缸不工作，可用()找出不工作的汽缸。	单选题	D	A、多缸断油法	B、单缸断油法	C、多缸断火法	D、单缸断火法
48	万向节球毂花键磨损松旷时，应()。	单选题	C	A、更换内万向节球	B、更换球笼壳	C、更换万向节总成	D、更换外万向节球毂
49	控制阀是用来控制或调节液压系统中液流的流动方向、压力和流量，从而控制执行元件的运动方向()运动速度、动作顺序以及限制和调节液压系统的工作压力等。	单选题	D	A、阻力	B、动力	C、速度	D、推力
50	发动机启动后，应()检查各仪表的工作情况是否正常。	单选题	A	A、及时	B、迟后	C、途中	D、熄火后
51	发动机怠速运转，离合器在分离、结合或汽车起步等不同时刻出现异响，这种现象是()。	单选题	B	A、万向传动装置异响	B、离合器异响	C、手动变速器异响	D、驱动桥异响
52	用万用表测量起动机换向器和铁芯之间的电阻，应为()，否则说明电枢绕组存在搭铁故障。	单选题	B	A、0欧	B、无穷大	C、100欧	D、1000欧
53	制动气室外壳及盖出现凹陷，可用()。	单选题	C	A、换用新件	B、冷压校正	C、敲击法整形	D、修理尺寸法进行修
54	连续踏动离合器踏板，在即将分离或结合的瞬间有异响，则为()。	单选题	C	A、压盘与离合器盖连接松旷	B、轴承磨损严重	C、摩擦片铆钉松动、外露	D、中间传动轴后端螺母松动
55	为保持轮胎缓和路面冲击的能力,给轮胎的充气标准可()最高气压。	单选题	A	A、略低于	B、略高于	C、等于	D、高于
56	三视图中，俯视图和左视图应()。	单选题	C	A、长对正	B、高平齐	C、宽相等	D、角对称
57	变速器壳体前后端面对第一、二轴轴承孔公共轴线的圆跳动误差，可用()进行检测。	单选题	B	A、内径千分尺	B、百分表	C、高度游标卡尺	D、塞尺
58	全面质量管理概念最早是由()质量管理专家提出的。	单选题	D	A、加拿大	B、英国	C、法国	D、美国

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
59	汽车起步时，车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声，且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时，响声增强，抖动更严重。其原因可能是()。	单选题	D	A、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏	B、分离轴承缺少润滑油或损坏	C、常啮合齿轮磨损成梯形或轮齿损坏	D、传动轴万向节叉等速排列破坏
60	用万用表Rx100n挡来测试二极管，如果()，说明管子是好的。	单选题	C	A、正、反向电阻都为0	B、正、反向电阻都为无穷大	C、正向电阻为几百欧，反向电阻为几百千欧	D、反向电阻为几百欧，正向电阻为几百欧
61	下列现象不属于轮胎异常磨损的是()。	单选题	D	A、轮胎胎面磨损不均匀	B、胎冠两肩磨损	C、胎壁擦伤	D、轮胎气压偏低
62	凸轮轴轴向间隙的允许极限为()mm。	单选题	B	A、0.10	B、0.15	C、0.025	D、0.015
63	用汽缸压力表测试汽缸压力时，用启动机转动曲轴大约()s。	单选题	D	A、1~2	B、2~3	C、1~3	D、3~5
64	汽车起步时，车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声，且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时，响声增强，抖动更严重。这种现象属于()。	单选题	A	A、万向传动装置异响	B、手动变速器异响	C、离合器异响	D、驱动桥异响
65	下列不应属于汽车维修质量管理方法的是()。	单选题	D	A、制定计划	B、建立质量分析制度	C、制定提高维修质量措施	D、预测汽车故障
66	差速器壳体修复工艺程序的第二步应该()。	单选题	B	A、彻底清理差速器壳体内外表面(包括水垢)	B、根据全面检验的结论，确定修理内容及修复	C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合应符合原设计规定	D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定
67	由于各种职业的职业责任和义务()，从而形成各自特定的职业道德的具体规范。	单选题	A	A、不同	B、相同	C、近似	D、相似
68	风量、温度、压力和清洁度是空调系统的()参数。	单选题	D	A、质量	B、寿命	C、功能	D、诊断
69	汽车行驶一定里程后，用手触摸制动鼓感觉发热，这种现象属于()。	单选题	C	A、制动跑偏	B、制动抱死	C、制动拖滞	D、制动失效
70	下列不应属于汽车维修质量管理方法的是()。	单选题	C	A、制定计划	B、建立质量分析制度	C、预测汽车故障	D、制定提高维修质量措施
71	中国共产党领导的多党合作和政治协商制度是一项具有中国特色的()。	单选题	D	A、基本制度	B、政治制度	C、社会主义制度	D、基本政治制度
72	若闪光器电源接柱上的电压为0V，说明()。	单选题	A	A、供电线断路	B、转向开关损坏	C、闪光器损坏	D、灯泡损坏
73	如果是发动机完全不能启动，并且毫无着火迹象，一般是由于燃油没有喷射引起的，需要检查()。	单选题	A	A、转速信号系统	B、火花塞	C、启动机	D、点火线圈
74	手动变速器总成竣工验收时，进行无负荷和有负荷试验，第一轴转速为()r / min。	单选题	C	A、500~800	B、800~1000	C、1000~ 1400	D、1400~1800
75	用试灯判断照明系统线路断路故障，试灯一端搭铁，另一端接()。	单选题	C	A、搭铁	B、电池正极	C、灯泡供电线各点	D、灯泡搭铁线各点
76	德国的奔驰轿车采用下列()项方法调整气门间隙。	单选题	C	A、两次调整法	B、逐缸调整法	C、垫片调整法	D、不用调整
77	用量缸表测量汽缸时，当大指针顺时针方向离开“0”位，表示汽缸直径()标准尺寸的缸径。	单选题	A	A、小于	B、等于	C、大于	D、大于等于
78	纪律也是一种行为规范，但它是介于法律和()之间的一种特殊的规范。	单选题	B	A、法规	B、道德	C、制度	D、规范
79	()的功用就是将蓄电池的电能为机械能，产生转矩，起发动	单选题	A	A、起动系	B、润滑系	C、传动系	D、发电机
80	常用的台虎钳有()和固定式两种。	单选题	B	A、齿轮式	B、回转式	C、蜗杆式	D、齿条式
81	开关控制的普通方向控制阀包括单向阀和()两类。	单选题	B	A、双向阀	B、换向阀	C、溢流阀	D、减压阀
82	使用国产EA—00型发动机综合分析仪时，在开启仪器电源应预热()。	单选题	B	A、10	B、20	C、30	D、40
83	汽车电器万能试验台是用于汽车()，主要由电器系统性能试验的综合性设备。	单选题	C	A、车身	B、底盘	C、发动机	D、空调
84	由于各种职业的职业责任和义务不同，从而形成各自特定的()的具	单选题	C	A、制度规范	B、法律法规	C、职业道德	D、行业标准
85	电控发动机消声器放炮故障现象()。	单选题	B	A、发动机怠速不稳，且易熄火	B、加速时发动机消声器有“放炮”	C、发动机工作时好	D、燃油消耗量过大

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
86	若发动机机油油耗超标，则检查()。	单选题	A	A、润滑系各油管及接头、曲轴箱前后端是否漏油	B、润滑油道堵塞	C、机油粘度是否符合要求	D、油底壳油量是否不足
87	职业道德是同人们的职业活动紧密联系的符合()所要求的道德准则、道德情操与道德品质的总和。	单选题	B	A、职业守则	B、职业特点	C、人生观	D、多元化
88	蒸发器被灰尘异物堵住，会造成空调系统()。	单选题	B	A、无冷气产生	B、冷风量不足	C、系统太冷	D、间断制冷
89	通过尾气分析仪测量，如果是HC化合物超标，首先应该检查()是否工作正常，若不正常应予修理或更换。	单选题	C	A、排气管	B、氧传感器	C、三元催化转化器	D、EGR阀
90	电刷磨损后的高度一般不小于()。	单选题	A	A、10mm	B、15mm	C、20mm	D、25mm
91	气门弹簧的作用是使气门同气门座保持()。	单选题	C	A、间隙	B、一定距离	C、紧密闭合	D、一定的接触强度
92	气暖式加热系统属于()。	单选题	C	A、独立热源加热式	B、冷却水加热式	C、余热加热式	D、火焰加热式
93	变速器输出轴修复工艺程序的第一步应该()。	单选题	A	A、彻底清理输出轴内外表面	B、根据全面检验的结论，确定修理内容及修复和选配	C、输出轴轴承的修复和选配	D、输出轴变形的修复
94	分动器各轴的轴向间隙的调整方法为()。	单选题	B	A、加减垫片	B、通过调整轴承盖与壳体的垫片	C、通过调整螺钉	D、通过调整螺母
95	所谓职业道德评价，就是根据一定社会或阶级的()或规范，对他人或自己的行为进行善恶判断，表明褒贬态度。	单选题	C	A、职业守则	B、从业人员	C、道德原则	D、道德品质
96	汽车灯具的种类可分为前照灯、防雾灯、()、仪表灯和工作灯等。	单选题	D	A、示宽灯	B、牌照灯	C、远光灯	D、顶灯
97	零件图的技术要求包括表面粗糙度、形状和位置公差、公差和配合、()或表面处理等。	单选题	D	A、材料	B、数量	C、比例	D、热处理
98	()会使前轮外倾发生变化，造成轮胎单边磨损。	单选题	C	A、纵横拉杆或转向机构松旷	B、钢板弹簧U形螺栓松旷	C、轮毂轴承松旷或转向节与主销松旷	D、前钢板吊耳销和衬套磨损
99	发动机产生爆震的原因是()。	单选题	B	A、压缩比过小	B、辛烷值过低	C、点火过早	D、发动机温度过低
100	转向传动机构的横、直拉杆的球头销按顺序装好后，要对其进行()	单选题	C	A、紧固	B、间隙	C、预紧度	D、测隙
101	当转向开关拨至左转向时，左右两边转向灯都发出微弱的光，则故障点是在()。	单选题	A	A、左转向灯搭铁处	B、右转向灯搭铁处	C、左转向灯供电处	D、右转向灯供电线处
102	发动机的缸体曲轴箱组包括汽缸体、下曲轴箱、()、汽缸盖和汽缸	单选题	A	A、上曲轴箱	B、活塞	C、连杆	D、曲轴
103	发动机正时齿轮异响的原因是()。	单选题	A	A、凸轮轴和曲轴两中心线不平行	B、发动机进气不足	C、点火正时失准	D、点火线圈温度过高
104	热交换器的冷却器根据冷却介质不同可分为()水冷式和冷媒式。	单选题	D	A、蛇形管式	B、多管式	C、油冷式	D、风冷式
105	发动机曲轴冷压校正后，再进行时效热处理，其加热温度是()℃。	单选题	D	A、100~0	B、0~300	C、600~700	D、300~500
106	打开空调开关时，鼓风机()。	单选题	B	A、不运转	B、低速运转	C、高速运转	D、不定时运转
107	润滑脂的使用性能主要有()低温性能、高温性能和抗水性等。	单选题	D	A、油脂	B、中温	C、高温	D、稠度
108	润滑脂的使用性能主要有稠度、低温性能、高温性能和()等。	单选题	A	A、抗水性	B、中温	C、高温	D、油脂
109	汽车驱动桥桥壳应无裂纹，桥壳上各部位螺纹损伤不得多于()牙。	单选题	B	A、1	B、2	C、3	D、4
110	手动变速器总成竣工验收时，进行无负荷试验时间各挡运行应大于(	单选题	B	A、5	B、10	C、15	D、20
111	不分光红外线气体分析仪，对()气体浓度进行连续测量。	单选题	A	A、HC	B、CO ₂	C、NO _x	D、NO ₂
112	手动变速器总成竣工验收首先应该()。	单选题	B	A、进行无负荷和有负荷试验	B、加注清洁变速器油	C、用普通声级计测定噪声	D、检视密封状况
113	在启动柴油机时排气管不排烟，这时将喷油泵放气螺钉松开，扳动手油泵，观察泵放气螺钉是否流油，若不流油或有气泡冒出，表明()。	单选题	A	A、低压油路有故障	B、高压油路有故障	C、回油油路有故障	D、高、低压油路都有故障
114	国产汽车类别代号中的第一位数字如果是6，它代表()。	单选题	C	A、轿车	B、牵引汽车	C、客车	D、越野车

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
115	自动变速器中间轴端隙用()调整。	单选题	C	A、增垫	B、减垫	C、增减垫	D、以上均正确
116	活塞环磨损严重,应该()。	单选题	A	A、更换新件	B、修复	C、继续使用	D、以上均正确
117	驱动桥油封轴颈的径向磨损不大于()mm,油封轴颈端面磨损后,轴颈位的长度应大于油封的厚度。	单选题	A	A、0.15	B、0.20	C、0.25	D、0.30
118	发动机凸轮轴的的修理级别一般分4等级,极差为()mm。	单选题	B	A、0.010	B、0.20	C、0.30	D、0.40
119	膨胀阀卡住在开启最大位置,会导致()。	单选题	C	A、冷气不足	B、系统太冷	C、无冷气产生	D、间断制冷
120	活塞环拆装钳是一种专门用于拆装()的工具。	单选题	A	A、活塞环	B、活塞销	C、顶置式气门弹簧	D、轮胎螺母
121	发动机()运转时,转速忽高忽低,认为是发动机工作不稳。	单选题	A	A、正常	B、怠速	C、高速	D、正常、怠速、高速均正确
122	给蓄电池充电,选择充电电流为蓄电池的额定容量的()。	单选题	B	A、1/5	B、1/10	C、1/15	D、1/25
123	根据《汽车发动机缸体与气缸盖修理技术条件》(GB3801—83)的技术要求,气门导管与承孔的配合过盈量一般为()mm。	单选题	D	A、0.01~0.04	B、0.01~0.06	C、0.02~0.04	D、0.2~0.06
124	()含义包括:集体意识和合作能力两个方面。	单选题	C	A、集体力量	B、行为规定	C、团队意识	D、规范意识
125	用试灯测量照明灯线路某点,灯亮,说明此点前方的线路()。	单选题	C	A、断路	B、短路	C、正常	D、击穿
126	制动蹄与制动蹄轴锈蚀,使制动蹄转动复位困难会导致()。	单选题	D	A、制动失效	B、制动跑偏	C、制动抱死	D、制动拖滞
127	废气水暖式加热系统属于()。	单选题	A	A、余热加热式	B、独立热源加热	C、冷却水加热式	D、火焰加热式
128	汽车基本上由()四大部分组成。	单选题	D	A、发动机、变速器、底盘、车身	B、离合器、底盘、车身、电气设	C、发动机、离合器、变速器、车身	D、发动机、底盘、车身、电气设备
129	下列现象不属于轮胎异常磨损的是()。	单选题	D	A、胎冠中部磨损	B、胎冠外侧或内侧单边磨损	C、胎冠由外侧向内侧呈锯齿状磨损	D、轮胎爆胎
130	起动系线路检测程序可分为(),依次选择各个节点进行。	单选题	D	A、从后向前	B、从前向后	C、从中间向前向后	D、以上都可以
131	变速器输入轴前端花键齿磨损应不大于()mm。	单选题	A	A、0.10	B、0.20	C、0.30	D、0.60
132	若发动机机油油耗超标,则检查()。	单选题	C	A、机油粘度是否符合要求	B、润滑油道堵塞	C、气门与气门导管的间隙	D、油底壳油量是否不足
133	在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆()汽车。	单选题	A	A、待排除的有制动系故障的	B、待排除的有转向系故障的	C、待排除的有传动系故障的	D、待排除的有行驶系故障的
134	发动机起动后,应()检查各仪表的工作情况是否正常。	单选题	A	A、及时	B、迟后	C、途中	D、熄火后
135	下列()属于发动机电子控制系统利用仪器诊断最准确的方法。	单选题	A	A、读取数据流	B、读取故障码	C、经验诊断	D、自诊断
136	汽车起步时,车身发抖并能听到“咋啦、咋啦”的撞击声,且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时,响声增强,抖动更严重。其原因可能是()。	单选题	A	A、传动轴花键齿与叉管花键槽磨损松旷	B、变速器输入轴轴承磨损严重	C、离合器盖与压盘连接松旷	D、齿轮齿面金属剥落或个别牙齿折断
137	柴油机启动时排气管冒白烟,其故障原因是()。	单选题	D	A、燃油箱无油或存油不足	B、柴油滤清器堵塞	C、高压油管有空气	D、燃油中有水
138	材料疲劳破坏是在()载荷作用下产生的。	单选题	A	A、交变	B、大	C、轻	D、冲击
139	用万用表检测照明系统线路故障,应使用()。	单选题	B	A、电流档	B、电压档	C、电容档	D、二极管档
140	单相直流稳压电源有电源变压器、()、滤波和稳压电路组成。	单选题	C	A、电源	B、电网	C、整流	D、硅整流元件
141	下列哪种现象不属于制动跑偏的现象()。	单选题	C	A、有规律的单向跑偏	B、制动突然跑偏	C、向右转向时制动跑偏	D、无规律的忽左忽右的跑偏
142	用诊断仪器诊断和排除电控发动机怠速不平稳时,若仪器上有故障码,则()。	单选题	A	A、检查故障码	B、检查点火正时	C、检查喷油器	D、检查喷油压力
143	手动变速器壳体上用的连接螺栓是()。	单选题	D	A、M8×50	B、M8×60	C、M8×85	D、M8×45
144	发动机曲轴轴承异响发出的声音是()声。	单选题	A	A、“铛铛”	B、“啪啪”	C、“嗒嗒”	D、“噗噗”

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
145	液压缸按结构组成可以分为缸体组件、活塞组件()缓冲装置和排气装置五个部分。	单选题	D	A、曲轴组件	B、进气装置	C、凸轮轴组件	D、密封装置
146	用万用表检测照明灯某线路两端，电阻为0，说明此线路()。	单选题	C	A、断路	B、搭铁	C、良好	D、接触不良
147	调节器的检测方法可分为静态检测和()。	单选题	D	A、电阻检测	B、搭铁形式检测	C、管压降检测	D、动态检测
148	检查完汽车蓄电池电压正常后要读取故障码，读取故障码的顺序的第一步应该()。	单选题	B	A、按下超速挡开关，使之置于ON位置	B、打开点火开关，将它置于ON位置，但不要启动发动机	C、打开位于发动机附近的汽车电脑故障检测插座罩盖，依照罩盖内所注明的各插孔的名称，用一根导线将TE1和E1两插孔	D、根据自动变速器故障警告灯的闪亮规律读出故障代码
149	若发动机机油油耗超标，则检查()。	单选题	D	A、油底壳油量是否不足	B、润滑油道堵塞	C、机油粘度是否符合要求	D、活塞、活塞环与汽缸壁磨损
150	液压泵分为()齿轮泵、叶片泵、柱塞泵等四种。	单选题	D	A、低压泵	B、高压泵	C、喷油泵	D、螺杆泵
151	用低压表检修空调，真空度测量范围为()。	单选题	B	A、0~34千帕	B、0~1034千帕	C、0~1340	D、0~1304千帕
152	奥迪A6发动机曲轴径向间隙可用()进行检测。	单选题	D	A、百分表	B、千分尺	C、游标卡尺	D、塑料塞尺
153	用试灯测试照明灯线路某点，灯不亮则说明故障点在()。	单选题	B	A、该点	B、该点前方	C、该点后方	D、不能确定
154	电控发动机怠速不稳的原因是()。	单选题	C	A、节气门位置传感器失效	B、曲轴位置传感器失效	C、点火正时失准	D、氧传感器失效
155	制动性能台试验的技术要求中，对于机动车制动完全释放时间对单车不得大于()s。	单选题	C	A、0.2	B、0.5	C、0.8	D、1.2
156	若左转向灯搭铁不良，当转向开关拨至左转向时的现象是()。	单选题	D	A、左、右转向灯都不亮	B、只有右转向灯亮	C、只有左转向灯亮	D、左右转向微亮
157	液压泵分为()齿轮泵、柱塞泵、螺杆泵等四种。	单选题	A	A、叶片泵	B、高压泵	C、低压泵	D、喷油泵
158	汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象，这种现象属于()。	单选题	A	A、前轮摆振	B、制动跑偏	C、前轮异常磨损	D、前轮脱节
159	单相直流稳压电源有电源变压器、整流 、滤波()组成。	单选题	B	A、电源	B、稳压电路	C、电网	D、硅整流元件
160	单相直流稳压电源有滤波、()、整流和稳压电路组成。	单选题	D	A、整流	B、电网	C、电源	D、电源变压器
161	转向灯单边亮度失常的故障原因通常是()。	单选题	B	A、供电线短路	B、转向灯搭铁不良	C、转向灯开关损坏	D、闪光器损坏
162	用万用表检测照明灯某线路两端，电阻为无穷大，说明此线路()。	单选题	A	A、断路	B、搭铁	C、良好	D、接触不良
163	检测电控燃油喷射系统燃油压力时，应将油压表接在供油管 and ()之间。	单选题	C	A、燃油泵	B、燃油滤清器	C、分配油管	D、喷油器
164	热水开关关不死会造成()。	单选题	B	A、制冷剂泄露	B、冷却水泄露	C、冷却油泄露	D、以上均有可能
165	钢板弹簧座定位孔磨损不大于()mm。	单选题	A	A、1.50	B、2.50	C、3.00	D、3.50
166	检查制动蹄摩擦衬片的厚度，标准值为()mm。	单选题	D	A、3	B、7	C、11	D、5
167	变速器输入轴、输出轴不得有裂纹，各轴颈磨损不得超过()mm。	单选题	C	A、0.01	B、0.02	C、0.03	D、0.06
168	发动机汽缸体轴承座孔同轴度检验仪主要由定心轴套、定心轴、球形触头、百分表及()组成。	单选题	A	A、等臂杠杆	B、千分表	C、游标卡尺	D、定心器
169	安装3、4挡拨叉轴的小止动块，拧紧输出轴螺母，再将换挡叉轴置于()位置。	单选题	C	A、一档	B、二档	C、空挡	D、倒档
170	一般情况下，机油消耗与燃油消耗比值为0.5%—1%为正常，如果该比值大于()，则为机油消耗过多。	单选题	A	A、1%	B、0.5%	C、0.25%	D、2%
171	()与血红蛋白结合，造成血液输氧能力下降，导致人体缺氧。	单选题	A	A、CO	B、HC	C、氮氧化物	D、固体颗粒
172	一般情况下，机油消耗与燃油消耗比值为()为正常。	单选题	B	A、0.1%—0.5%	B、0.5%—1%	C、0.25%—0.5%	D、0.5%—2%
173	凸轮轴轴颈磨损的圆柱度误差大于()mm时，应更换凸轮轴。	单选题	D	A、0.10	B、0.05	C、0.025	D、0.015

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
174	更换踏板时, 必须()制动踏板的自由行程。	单选题	A	A、测量调整	B、加大	C、减小大于	D、以上均正确
175	职业道德调节职业交往中从业人员内部以及与()服务对象间的关系	单选题	A	A、从业人员	B、职业守则	C、道德品质	D、个人信誉
176	电控发动机怠速不平稳原因有进气管真空渗漏和()等。	单选题	C	A、电动汽油泵不工作	B、曲轴位置传感器失效	C、点火正时失准	D、爆震传感器失效
177	若汽油机燃料消耗量过大, 则检查()。	单选题	D	A、进气管漏气	B、空气滤清器是否堵塞	C、燃油泵故障	D、油压是否过大
178	发动机怠速运转, 离合器在分离、结合或汽车起步等不同时刻出现异响, 其原因可能是()。	单选题	C	A、传动轴万向节叉等速排列破坏	B、万向节轴承壳压得过紧	C、分离轴承缺少润滑油或损坏	D、中间轴、第二轴弯曲
179	编制差速器壳的修理工艺卡中, 下列属于技术检验工艺卡项目的是()。	单选题	D	A、左右差速器壳内外圆柱面的轴线及对接面的检验	B、圆锥主动齿轮花键与凸缘键槽的侧隙的检验	C、圆柱主动齿轮轴承与轴颈的配合间隙的检验	D、裂纹的检验, 差速器壳应无裂纹
180	平等就业是指在劳动就业中实行()、民族平等的原则。	单选题	D	A、个人平等	B、单位平等	C、权利平等	D、男女平等
181	检测凸轮轴轴颈磨损的工具是()。	单选题	B	A、百分表	B、外径千分尺	C、游标卡尺	D、塑料塞尺
182	加热器芯内部堵塞, 会导致()。	单选题	A	A、暖气不足	B、冷气不足	C、不制冷	D、过热
183	内搭铁型调节器管压降的检测,电压表应接调节器的()接柱。.	单选题	B	A、“B”和“E”	B、“B”和“F”	C、“F”和“N”	D、“F”和“E”
184	离合器盖与压盘连接松旷会导致()。	单选题	B	A、万向传动装置异响	B、离合器异响	C、手动变速器异响	D、驱动桥异响
185	所谓职业道德评价, 就是根据一定()或阶级的道德原则或规范, 对他人或自己的行为进行善恶判断, 表明褒贬态度。	单选题	B	A、职业守则	B、社会	C、从业人员	D、道德品质
186	充电系统电压调整过高, 对照明灯的影响有()。	单选题	B	A、灯光暗淡	B、灯泡烧毁	C、保险丝烧断	D、闪光频率增加
187	下列属于前轮摆振现象的是()。	单选题	B	A、轮胎胎面磨损不均匀, 胎冠两肩磨损, 胎壁擦伤	B、汽车行驶时, 有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的	C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损, 胎冠呈波浪状磨损, 胎冠呈碟边状磨损	D、胎冠中部磨损, 胎冠外侧或内侧单边磨损
188	用百分表检测凸轮轴弯曲变形时, 百分表的触头应抵在()颈表面。	单选题	C	A、第一	B、最后	C、中间	D、任意
189	使用发动机废气分析仪之前, 应先接通电源, 预热()min以上。	单选题	B	A、20	B、30	C、40	D、60
190	()是每一个员工的基本职业素质体现。	单选题	D	A、放纵他人	B、严于同事	C、放纵自己	D、严于律己
191	发动机怠速运转不好, 可能()。	单选题	C	A、怠速过高	B、怠速过低	C、怠速过高、怠速过低均对	D、怠速过高、怠速过低均不正确
192	发动机运转, 出现“嚓、嚓”的摩擦声时, 应先检查()。	单选题	C	A、飞轮	B、离合器从动盘	C、踏板自由行程	D、离合器压盘
193	传动系由()等组成。	单选题	C	A、离合器、变速器、冷却装置、主减速器、差速器、半轴	B、离合器、变速器、启动装置、主减速器、差速器、半轴	C、离合器、变速器、万向传动装置、主减速器、差速器、半轴	D、离合器、变速器、电子控制装置、主减速器、差速器、半轴
194	往复活塞式四冲程发动机, 曲轴每转()周, 发动机完成一个工作循	单选题	C	A、一	B、四	C、两	D、三
195	下列属于前轮摆振现象的是()。	单选题	D	A、轮胎胎面磨损不均匀, 胎冠两肩磨损, 胎壁擦伤	B、胎冠中部磨损, 胎冠外侧或内侧单边磨损	C、胎冠由外侧向里侧呈锯齿状磨损, 胎冠呈波浪状磨损, 胎冠呈碟边状磨损	D、汽车行驶时, 有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象
196	水暖式加热系统属于()。	单选题	B	A、独立热源加热式	B、余热加热式	C、废气加热式	D、火焰加热时
197	()与血红蛋白结合, 造成血液输氧能力下降, 导致人体缺氧。	单选题	D	A、固体颗粒	B、HC	C、氮氧化物	D、CO
198	压缩机排量减小会导致()。	单选题	D	A、不制冷	B、间歇制冷	C、供暖不足	D、制冷量不足
199	离合器线圈短路或烧毁, 会造成()。	单选题	D	A、冷气不足	B、间歇制冷	C、过热	D、不制冷
200	三桥式整流电路由()六个二极管和负载组成。	单选题	D	A、三极管	B、电阻	C、电容	D、三相绕组

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
201	诊断和排除制动跑偏首先第一步应该()。	单选题	C	A、钢板弹簧是否折断或弹力不足	B、调整制动间隙或轮毂轴承	C、检查前轮左、右轮胎气压是否一致，按规定充气	D、前束是否符合要求
202	防抱死控制系统的警告灯持续点亮，这种现象是()。	单选题	B	A、制动跑偏	B、制动防抱死装置失效	C、制动抱死	D、制动拖滞
203	检验起动机的工作性能应使用()。	单选题	C	A、测功仪	B、发东机综合分析仪	C、电器万能试验台	D、解码仪
204	用反力式滚筒试验台检验时，驾驶员将车辆驶向滚筒，位置摆正，变速器置于()，启动滚筒，使用制动。	单选题	B	A、倒档	B、空挡	C、前进低档	D、前进高档
205	启动汽油机时，无着火征兆，检查油路，故障是()。	单选题	C	A、混合气浓	B、混合气稀	C、不来油	D、来油不畅
206	充足电时蓄电池电解液相对密度为1.24g/cm³, 其适用于冬季温度高于()的地方。	单选题	D	A、-40℃	B、-30℃	C、-20℃	D、0℃
207	气门弹簧拆装机是一种专门用于拆装()的工具。	单选题	C	A、活塞环	B、活塞销	C、顶置式气门弹簧	D、轮胎螺母
208	不分光红外线气体分析仪，对()气体浓度进行连续测量。	单选题	D	A、O₂	B、CO₂	C、NOₓ	D、CO
209	分动器里程表软轴的弯曲半径不得小于()mm。	单选题	C	A、50	B、150	C、100	D、200
210	汽缸盖火花塞孔螺纹损坏多于()牙需修复。	单选题	A	A、1	B、2	C、3	D、4
211	编制差速器壳的技术检验工艺卡，技术检验工艺卡首先应该()。	单选题	A	A、裂纹的检验，差速器壳应无裂损	B、差速器轴承与壳体及轴颈的配合的检验	C、差速器壳承孔与半轴齿轮轴颈的配合间隙的检验	D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩的检验
212	下列()是发动机电子控制系统正确诊断的步骤。	单选题	D	A、静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—症状确认—动态故障代码检查	B、静态模式读取和清楚故障吗—症状模拟—动态故障代码检查—症状确认	C、症状模拟—静态模式读取和清楚故障吗—动态故障代码检查—症状确认	D、静态模式读取和清楚故障吗—症状确认—症状模拟—动态故障代码检查
213	若电控发动机怠速不稳首先应检查()。	单选题	A	A、故障诊断系统	B、燃油压力	C、喷油器	D、火花塞
214	温度、湿度、流速和清洁度是衡量汽车()质量的指标。	单选题	D	A、发动机	B、底盘	C、车身	D、空调
215	职业意识是指人们对职业岗位的评价、()和态度等心理成分的总和，其核心是爱岗敬业精神，在本职岗位上能够踏踏实实地做好工作。	单选题	C	A、接受	B、态度	C、情感	D、许可
216	汽缸盖螺纹孔（不包括火花塞孔）螺纹损坏多于()牙需修复。	单选题	B	A、1	B、2	C、3	D、4
217	桑塔纳JF1913型发电机，“F”与“E”接柱之间的阻值为()。	单选题	D	A、5~7欧	B、3.5~3.8欧	C、2.8~3.2欧	D、2.8~3.0欧
218	发动机汽缸盖上的气门座裂纹最好的修理方法是()。	单选题	A	A、粘接法	B、磨削法	C、焊修法	D、堵漏法
219	发动机连杆的修理技术标准为连杆在100mm长度上弯曲值应不大于()mm。	单选题	B	A、0.01	B、0.03	C、0.5	D、0.8
220	变速器壳体的上的螺栓紧固力矩为()N·m。	单选题	C	A、15	B、20	C、25	D、30
221	职业意识是指人们对职业岗位的()、评价、情感和态度等心理成分的总和，其核心是爱岗敬业精神，在本职岗位上能够踏踏实实地做好工	单选题	B	A、接受	B、认同	C、态度	D、同情
222	下列关于自动变速器驱动桥中各总成的装合与调整中说法错误的是()。	单选题	B	A、将输出轴、轴承及调整垫片装入驱动桥壳体内，以专用螺母作为压装工具将输出轴齿轮及轴承压装到位	B、输出轴和齿轮总成保持不动(可用2个螺钉将一扳杆固定在输出轴齿轮上)，装上输出轴垫圈和螺母，按照规定	C、把百分表支架装在驱动桥壳体上，使百分表触头对着输出轴中心孔上粘着的钢球，用专用工具推、拉并同时转动输出轴，将输出轴轴承装	D、用扭力扳手转动输出轴，检查输出轴的转动扭矩，此时所测力矩是开始转动所需的力矩
223	汽车空调的诊断参数中没有()。	单选题	C	A、风量	B、温度	C、湿度	D、压力
224	变速器第一轴的轴向间隙不大于()mm。	单选题	D	A、0.05	B、0.10	C、0.12	D、0.15

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
225	壳体后端面对第一、二轴轴承承孔的公共轴线的端面圆跳动公差为()。	单选题	A	A、0.15	B、0.20	C、0.25	D、0.30
226	鼓风机不转会造成()。	单选题	A	A、不制冷	B、冷气量不足	C、系统太冷	D、噪声大
227	变速器壳体上平面长度不大于()mm。	单选题	C	A、100	B、150	C、250	D、300
228	分动器里程表软轴的弯曲半径不得小于()mm。	单选题	B	A、50	B、100	C、150	D、200
229	充足电的蓄电池,其开路端电压是()。	单选题	B	A、12.4V	B、≥12.6V	C、12V	D、≤11.7V
230	对于活塞往复式四冲程发动机,完成一个工作循环曲轴转动()圈。	单选题	C	A、1/2	B、1	C、2	D、4
231	若汽油机燃料消耗量过大,则检查()。	单选题	A	A、油箱或管路是否漏油	B、空气滤清器是否堵塞	C、燃油泵故障	D、进气管漏气
232	团队意识含义包括:()和合作能力两个方面。	单选题	C	A、集体力量	B、行为规定	C、集体意识	D、规范意识
233	若电控发动机不能启动或不着车首先检查()。	单选题	A	A、诊断系统	B、燃油压力	C、喷油器	D、火花塞
234	差速器壳承孔与半轴齿轮轴颈的配合间隙为()mm。	单选题	B	A、0.05~0.15	B、0.05~0.25	C、0.15~0.25	D、0.25~0.35
235	()是以质量为核心内容,自觉保证工作质量的认识。	单选题	A	A、集体利益	B、个人利益	C、质量意识	D、技术核心
236	就一般防抱死刹车系统而言,下列叙述哪个正确()。	单选题	A	A、紧急刹车时,可避免车轮抱死而造成方向失控或不稳定现象	B、ABS故障时,刹车系统将会完全丧失制动重	C、ABS故障时,方向盘的转向力量将会加重	D、可提高行车舒适性
237	质量意识是以质量为核心内容,自觉保证()的认识。	单选题	B	A、工作内容	B、工作质量	C、集体利益	D、技术核心
238	轮胎螺母拆装机是一种专门用于拆装()的工具。	单选题	D	A、活塞环	B、活塞销	C、顶置式气门弹簧	D、轮胎螺母
239	为保持轮胎缓和路面冲击的能力,给轮胎的充气标准可()最高气压。	单选题	C	A、等于	B、略高于	C、略低于	D、高于
240	下列哪种现象不属于制动跑偏的现象()。	单选题	B	A、制动突然跑偏	B、向右转向时制动跑偏	C、有规律的单向跑偏	D、无规律的忽左忽右的跑偏
241	质量意识是以质量为(),自觉保证工作质量的认识。	单选题	A	A、核心内容	B、个人利益	C、集体利益	D、技术核心
242	发动机曲轴冷压校正后,一般还要进行()。	单选题	C	A、正火处理	B、表面热处理	C、时效处理	D、淬火处理
243	燃料消耗量的台架检验方法是汽车在()上来模拟道路试验。	单选题	B	A、发动机综合检测仪	B、底盘测功机	C、汽缸漏气量检测仪	D、汽车无负荷测功表
244	检查制冷系统高低压侧制冷剂压力的工具是()。	单选题	D	A、气压表	B、油压表	C、电压表	D、歧管压力表
245	汽车上采用的液压传动装置以容积式为工作原理的常称()。	单选题	B	A、液力传动	B、液压传动	C、气体传动	D、液体传动
246	发动机曲轴冷压校正后,再进行时效热处理,其加热后保温时间是()。	单选题	A	A、0.5~1	B、1~2	C、2~3	D、2~4
247	相对密度是指温度为25℃时的值,环境温度每升高1℃则应()0.0007。	单选题	B	A、加上	B、减去	C、乘以	D、除以
248	用平板制动试验台检验,驾驶员以()km/h的速度将车辆对正平板台并驶向平板。	单选题	A	A、5~10	B、10~15	C、15~20	D、20~25
249	柴油发动机燃油油耗超标的原因是()。	单选题	B	A、配气相位失准	B、进气不畅	C、汽缸压力低	D、机油变质
250	差速器壳体修复工艺程序的第一步应该()。	单选题	A	A、彻底清理差速器壳体内外表面(包括水垢)	B、根据全面检验的结论,确定修理内容及修复	C、差速器轴承与壳体及轴颈的配合应符合原设计规定	D、差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定
251	职业意识是指人们对职业岗位的认同()、情感和态度等心理成分的总和,其核心是爱岗敬业精神,在本职岗位上能够脚踏实地地做好工作	单选题	A	A、评价	B、接受	C、态度	D、同情
252	冬季气温高于-20℃地区,蓄电池充电时电解液相对密度为()。	单选题	C	A、1.31g/cm³	B、1.29g/cm³	C、1.27g/cm³	D、1.24g/cm³

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
253	下列关于自动变速器驱动桥中各总成的装合与调整中说法错误的是()。	单选题	C	A、把百分表支架装在驱动桥壳体上，使百分表触头对着输出轴中心孔上粘着的钢球，用专用工具推、拉并同时转动输出轴，将输出轴轴承装	B、输出轴和齿轮总成保持不动(可用2个螺钉将一扳杆固定在输出轴齿轮上)，装上输出轴垫圈和螺母，按照规定	C、用扭力扳手转动输出轴，检查输出轴的转动扭矩，此时所测力矩是开始转动所需的力矩	D、将输出轴、轴承及调整垫片装入驱动桥壳体内，以专用螺母作为压装工具将输出轴齿轮及轴承压装到位
254	检测发动机配气相位的仪器有()。	单选题	B	A、CQ—1A型曲轴箱窜气量测量仪	B、气门正时检验仪	C、千分表	D、汽车电器万能试验台
255	汽车上采用的液压传动装置以动力式为工作原理的常称()。	单选题	A	A、液力传动	B、液压传动	C、气体传动	D、液体传动
256	电控发动机加速无力，且无故障码，若检查进气管道真空正常则下一步检查()。	单选题	B	A、喷油器	B、点火正时	C、燃油压力	D、可变电阻
257	制动时驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶，若稍微放松方向盘，汽车便自行跑向一边。这种现象属于()。	单选题	C	A、制动拖滞	B、制动抱死	C、制动跑偏	D、制动失效
258	连接闪光器上的两个接柱，转向灯亮起说明()。	单选题	C	A、供电线断路	B、转向开关损坏	C、闪光器损坏	D、灯泡损坏
259	踏下制动踏板感到高而硬，踏不下去。汽车起步困难，行驶无力。当松抬加速踏板踏下离合器时，尚有制动感觉，这种现象属于()。	单选题	A	A、制动拖滞	B、制动抱死	C、制动跑偏	D、制动失效
260	变速器壳上平面的翘曲变形，可在平板上用()检查。	单选题	D	A、内径千分尺	B、百分表	C、高度游标卡尺	D、塞尺
261	()属于压燃式发动机。	单选题	C	A、汽油机	B、煤气机	C、柴油机	D、汽油机、煤气机、柴油机均不对
262	下列哪种现象属于制动拖滞()。	单选题	D	A、汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象，即前轮摆振	B、轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤，胎冠中部磨损	C、驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶，若稍微放松方向盘，汽车便自行跑向一边	D、踏下制动踏板感到高而硬，踏不下去。汽车起步困难，行驶无力。当松抬加速踏板踏下离合器时，尚有制动
263	转向传动机构的横、直拉杆的球头销按顺序装好后，要对其进行()	单选题	D	A、测隙	B、间隙	C、紧固	D、预紧度
264	当启动车辆的时候没听到启动的声音，则说明()。	单选题	C	A、蓄电池电压低	B、发电机损坏	C、启动机不工作	D、点火线圈温度过高
265	()是汽车发动机不能启动的主要原因。	单选题	A	A、油路不过油	B、混合气过稀或过浓	C、点火过迟	D、点火过早
266	对于受力不大、工作温度低于100℃的部位的汽缸盖裂纹大部分可以采用()修复。	单选题	A	A、粘接法	B、磨削法	C、焊修法	D、堵漏法
267	对于安装完毕的转向桥的转向节一般用()检查，看其是否转动灵活	单选题	B	A、手	B、弹簧拉动	C、眼睛观察	D、扳手
268	用于连接制冷装置低压侧接口与低压表下的接口的软管颜为()。	单选题	A	A、蓝色	B、红色	C、黄色	D、绿色
269	液压阀是液压系统中的()。	单选题	D	A、动力元件	B、执行元件	C、辅助元件	D、控制元件
270	发动机怠速运转时，踏下踏板少许，若此时发响，则为()。	单选题	B	A、分离套筒缺油或损坏	B、分离轴承缺油或损坏	C、踏板自由行程过小	D、踏板自由行程过大
271	若电控发动机工作不稳定，且无故障码，则要检查的传感器有()。	单选题	C	A、节气门位置传感器失效	B、曲轴位置传感器失效	C、进气压力传感器	D、氧传感器失效
272	发动机正常运转时，转速()，认为是发动机工作不稳。	单选题	C	A、忽高	B、忽低	C、忽高忽低	D、忽高、忽低、忽高忽低均正确
273	发动机连杆轴承轴向间隙使用极限为()mm。	单选题	B	A、0.40	B、0.50	C、0.30	D、0.60
274	检验发动机汽缸盖和汽缸体裂纹，可用压缩空气。空气压力为()KPa，保持5min，并且无泄露。	单选题	A	A、294~392	B、192~294	C、392~490	D、353~441

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
275	在起步时，出现“咣当”一声响或响声较杂乱，在缓坡上向后倒车时，出现“嘎巴、嘎巴”的断续声，一般是()原因。	单选题	A	A、一般是滚针折断、碎裂或丢失	B、多半是轴承磨损松旷或缺油	C、说明传动轴万向节叉等速排列破坏	D、多为中间支承轴承内圈过盈配合松旷
276	职业意识是指人们对职业岗位的认同、评价、情感和()等心理成分的总和，其核心是爱岗敬业精神，在本职岗位上能够踏踏实实地做好工	单选题	C	A、许可	B、接受	C、态度	D、同情
277	测量发电机F与E接柱间的电阻，主要是判断()好坏。	单选题	A	A、定子绕组	B、转子绕组	C、整流器	D、调节器
278	电枢检测器是用做检测启动机电枢绕组的()故障。	单选题	B	A、断路	B、短路	C、搭铁	D、击穿
279	在发动机不启动的情况下，把点火开关旋转到“O N”，打开风挡雨刮器。如果雨刮器动得很慢，比平时慢很多，则说明()。	单选题	A	A、蓄电池缺电	B、发电机损坏	C、点火正时失准	D、点火线圈温度过高
280	计算出电池容量与数量使之符合自己的使用要求,这是免维护电池的()原则。	单选题	C	A、安全选择	B、性价比选择	C、按需选择	D、按适应性选择
281	给轮胎按标准充气，为保持轮胎缓和路面冲击的能力,充气标准可()最高气压。	单选题	B	A、等于	B、略低于	C、略高于	D、高于
282	汽车的左右半轴应装入()内。	单选题	D	A、轮毂	B、车桥	C、驱动桥	D、半轴套管
283	制动主缸皮碗发胀，复位弹簧过软，致使皮碗堵住旁通孔不能回油会导致()。	单选题	C	A、制动跑偏	B、制动抱死	C、制动拖滞	D、制动失效
284	()主要体现为平等就业权和选择职业权。	单选题	B	A、基本要求	B、劳动权	C、诚实守信	D、实话实说
285	职业素质是劳动者对社会职业 了解与适应能力的一种综合体现，其主要表现在职业兴趣、()、职业个性及职业情况等方面。	单选题	B	A、消费者	B、职业能力	C、生产者	D、个人
286	下列属于驱动桥装配验收的项目有()。	单选题	D	A、检查转向盘的自由行程	B、调整前轮前束	C、调整最大转向角	D、装复车轮制动器
287	对于二冲程发动机，汽缸完成一个工作循环活塞往复运动()个行程	单选题	B	A、1	B、2	C、3	D、4
288	发动机全浮式活塞销与活塞销座孔的配合，汽油机要求在常温下有()mm的过盈。	单选题	B	A、0.025～0.075	B、0.0025～0.0075	C、0.05～0.08	D、0.005～0.008
289	选择免维护电池的原则，主要有按需选择、安全、()三方面考虑。	单选题	D	A、价格	B、性能	C、寿命	D、性价比
290	柴油机不能启动首先应从()方面查找原因。	单选题	B	A、空气供给	B、燃料输送	C、燃料雾化	D、喷油时刻
291	如果汽缸盖裂纹发生在受力较大或温度较高的部位，则采用()修理	单选题	C	A、粘接法	B、磨削法	C、焊修法	D、堵漏法
292	行驶中，声响杂乱无规则，时而出现金属撞击声，说明()。	单选题	D	A、中间支承轴承内圈过盈配合松旷	B、中间轴承支架固定螺栓松动	C、万向节轴承壳压紧过甚，使之转动不灵活	D、传动轴万向节叉等速排列破坏
293	起动机供电线路，重点检测线路各接点的()情况。	单选题	B	A、电流	B、压降	C、电动势	D、电阻
294	对于任何发动机不能启动这类故障的诊断，首先应检测的是()。	单选题	A	A、蓄电池电压	B、电动燃油泵	C、启动机	D、点火线圈
295	用非分散型红外线气体分析仪检测汽油车废气时，应在发动机()工	单选题	C	A、启动	B、中等负荷	C、怠速	D、加速
296	()正常运转时，转速，认为是发动机工作不稳。	单选题	C	A、传动轴	B、车轮	C、发动机	D、传动轴、车轮、发动机均正确
297	发动机加速发闷，转速不易提高的原因是()。	单选题	D	A、火花塞间隙不符合标准	B、少数缸不工作	C、空气滤清器堵塞	D、排气系统阻塞
298	开启灌装制冷剂，所使用的工具是()。	单选题	C	A、螺丝刀	B、扳手	C、开启阀	D、棘轮扳手
299	用厚薄规检查电磁离合器四周边的空气间隙，应在()范围内。	单选题	C	A、0.1~0.5mm	B、0.2~0.8mm	C、0.4~0.8mm	D、0.6~1mm
300	如果汽缸体裂纹发生在受力较大或温度较高的部位，则采用()修理	单选题	C	A、粘接	B、磨削法	C、焊修法	D、堵漏法
301	发动机不能启动，可能原因有()。	单选题	A	A、发动机转不动	B、无初始燃烧	C、发电机故障	D、发动机转不动、无初始燃烧、发电机故障均正确
302	用万用表直流电压档测闪光器电源接线柱的电压应为()。	单选题	C	A、0V	B、6V	C、12V	D、18V

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
303	行驶中对油门和车速变换，如出现“卡啦、卡啦”的撞击声，一般是()原因。	单选题	B	A、一般是滚针折断、碎裂或丢失	B、多半是轴承磨损松旷或缺油	C、说明传动轴万向节叉等速排列破坏	D、多为中间支承轴承内圈过盈配合松旷
304	柴油发动机燃油油耗超标的原因是()。	单选题	A	A、发动机超速、超负荷工作	B、配气相位失准	C、汽缸压力低	D、机油变质
305	下列关于自动变速器驱动桥中各总成的装合与调整中说法错误的是()。	单选题	A	A、用扭力扳手转动输出轴，检查输出轴的转动扭矩，此时所测力矩是开始转动所需的力矩	B、输出轴和齿轮总成保持不动(可用2个螺钉将一扳杆固定在输出轴齿轮上)，装上输出轴垫圈和螺母，按照规定	C、把百分表支架装在驱动桥壳体上，使百分表触头对着输出轴中心孔上粘着的钢球，用专用工具推、拉并同时转动输出轴，将输出轴轴承装	D、将输出轴、轴承及调整垫片装入驱动桥壳体内，以专用螺母作为压装工具将输出轴齿轮及轴承压装到位
306	用油尺检查压缩机冷冻油油量，油面应在()之间。	单选题	B	A、1~2格	B、3~5格	C、4~6格	D、5~7格
307	电控发动机加速不良的原因有进气管真空渗漏、喷油器工作不稳定或()。	单选题	C	A、电动汽油泵不工作	B、曲轴位置传感器失效	C、燃油滤清器脏污	D、爆震传感器失效
308	若发动机单缸不工作，可用()找出不工作的汽缸。	单选题	D	A、多缸断油法	B、单缸断油法	C、多缸断火法	D、单缸断火法
309	()是汽油发动机冷车启动困难的主要原因。	单选题	A	A、混合气过稀	B、混合气过浓	C、油路不畅	D、点火错乱
310	发动机排放超标产生的原因有()。	单选题	B	A、真空管漏气	B、点火系有故障	C、各缸缸压升高	D、润滑系
311	检测起动机()，主要检测线路的通断情况。	单选题	A	A、控制线路	B、搭铁线路	C、供电线路	D、检测线路
312	驱动桥的通气塞一般位于桥壳的()。	单选题	A	A、上部	B、下部	C、与桥壳平行	D、后部
313	诊断前轮摆振的程序首先应该检查()。	单选题	C	A、前桥与转向系各连接部位是否松旷	B、前轮的径向跳动量和端面跳动	C、前轮是否装用翻新轮胎	D、前钢板弹簧U形螺栓
314	制冷剂装置的检漏方法中，检测灵敏度最高的是()。	单选题	C	A、肥皂水检漏法	B、卤素灯检漏法	C、电子检漏仪检漏法	D、加压检漏法
315	前照灯搭铁不实，会造成前照灯()。	单选题	B	A、不亮	B、灯光暗淡	C、远近光不良	D、一侧灯不亮
316	选用免维护蓄电池根据自己的需要，计算出需要的电池容量与()。	单选题	C	A、体积	B、价格	C、数量	D、性能
317	劳动权主要体现为平等()和选择职业权。	单选题	C	A、基本要求	B、劳动权	C、就业权	D、实话实说
318	汽缸体翘曲变形多用()进行检测。	单选题	B	A、百分表和塞尺	B、塞尺和直尺	C、游标卡尺和直尺	D、千分尺和塞尺
319	检测蓄电池的相对密度，应使用()检测。	单选题	A	A、密度计	B、电压表	C、高率放电计	D、玻璃管
320	制冷剂装置的检漏方法中，最简单易行的方法是()。	单选题	A	A、肥皂水检漏法	B、卤素灯检漏法	C、电子检漏仪检漏法	D、加压检漏法
321	汽车检测站主要用()测量汽油车的排气污染物。	单选题	D	A、分工况法	B、等工况法	C、双怠速法	D、单怠速法
322	制动踏板自由行程过小或无自由行程会导致()。	单选题	A	A、制动拖滞	B、制动抱死	C、制动跑偏	D、制动失效
323	汽车行使一定里程后，用手触摸制动鼓均感觉发热，表明故障在()。	单选题	B	A、制动踏板不能迅速复位	B、制动主缸	C、车轮制动器	D、踏板轴及连杆机构的润滑情况不好
324	若制动拖滞故障在制动主缸，应先检查()。	单选题	A	A、踏板自由行程是否过小	B、制动踏板复位弹簧弹力是否不足	C、踏板轴及连杆机构的润滑情况是否良好	D、回油情况
325	加压检漏法是先向制冷剂装置内充入()的高压气体，然后再找出泄	单选题	B	A、1~2千帕	B、1~2兆帕	C、3~4千帕	D、3~4兆帕
326	空气流量计失效，可能()。	单选题	B	A、发动机正常起动	B、发动机不能正常起动	C、无影响	D、发动机正常起动、发动机不能正常起动、无影响均正确
327	汽油机有排放的主要有害物质()。	单选题	C	A、炭烟	B、CO ₂	C、CO	D、N ₂

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
328	电控发动机继电器电源断，可以引起()。	单选题	B	A、发动机正常启动	B、发动机不能正常启动	C、无影响	D、发动机正常启动、发动机不能正常启动、无影响均正确
329	用百分表检查主减速器壳上安装差速器轴承的承孔的同轴度，其误差应不大于()mm。	单选题	C	A、0.01	B、0.02	C、0.03	D、0.04
330	利用双板侧滑试验台检测时，其侧滑量值应不大于()m/km。	单选题	B	A、3	B、5	C、7	D、10
331	劳动权主要体现为平等就业权和选择()。	单选题	A	A、职业权	B、劳动权	C、诚实守信	D、实话实说
332	下列故障现象，不属于前照灯的是()。	单选题	D	A、灯光暗淡	B、远近光不良	C、一侧灯不亮	D、闪光频率失常
333	对于铸铁或铝合金汽缸体所出现的裂纹、砂眼最好用()修复。	单选题	D	A、粘接法	B、磨削法	C、焊修法	D、堵漏法
334	发动机汽缸的修复方法可用()。	单选题	C	A、电镀	B、喷涂	C、修理尺寸法	D、铰削法
335	空调压缩机油与氟利昂R12()。	单选题	C	A、溶解度较大	B、溶解度较小	C、完全溶解	D、完全不容
336	汽车转向轮侧滑量的检测方法前提条件是，将车辆对正侧滑试验台，并使转向盘处于()位置。	单选题	C	A、左极限	B、右极限	C、正中间	D、自由
337	若自动变速器控制系统工作正常，电脑内没有故障代码，则故障警告灯以每秒()次的频率连续闪亮。	单选题	A	A、1	B、2	C、3	D、4
338	职业素质是劳动者对()了解与适应能力的一种综合体现，其主要表现在职业兴趣、职业能力、职业个性及职业情况等方面。	单选题	B	A、消费者	B、社会职业	C、生产者	D、个人
339	柴油机排放的主要有害物质有()。	单选题	A	A、炭烟	B、CO ₂	C、CO	D、N ₂
340	平等就业是指在劳动就业中实行男女平等、()的原则。	单选题	A	A、民族平等	B、单位平等	C、权利平等	D、单位平等
341	密度计是用来检测蓄电池()的器具。。	单选题	A	A、电解液密度	B、电压	C、容量	D、输出电流
342	诊断前轮摆振的程序首先应该检查()。	单选题	B	A、前桥与转向系各连接部位是否松旷	B、前轮是否装用翻新轮胎	C、前钢板弹簧U形螺栓	D、前轮的径向跳动量和端面跳动量
343	起动机电刷与换向器的接触面不低于()。	单选题	D	A、50%	B、60%	C、70%	D、80%
344	下列属于制动防抱死装置失效现象的是()。	单选题	B	A、汽车行驶时，有时出现两前轮各自围绕主销进行角振动的现象，即前轮摆振	B、防抱死控制系统的警告灯持续点亮，感觉防抱死控制系统工作不正常	C、驾驶员必须紧握方向盘方能保证直线行驶，若稍微放松方向盘，汽车便自行跑向一边	D、踏下制动踏板感到高而硬，踏不下去。汽车起步困难，行驶无力。当松抬加速踏板踏下离合器时，尚有制动
345	在读取故障代码之前，应先()。	单选题	A	A、检查汽车蓄电池电压是否正常	B、打开点火开关，将它置于ON位置，但不要启动发动机	C、按下超速挡开关，使之置于ON位置	D、根据自动变速器故障警告灯的闪亮规律读出故障代码
346	安装发动机扭曲环时内圆切口应()。	单选题	A	A、向上	B、向下	C、内	D、外
347	变速器壳体上所有联接螺孔的螺纹损伤不得多于()牙。	单选题	B	A、1	B、2	C、3	D、4
348	安装活塞销时，先将活塞置于水中加热到()℃取出。	单选题	B	A、50~60	B、60~80	C、50 ~80	D、80~90
349	感觉防抱死控制系统工作不正常，该现象是()。	单选题	D	A、制动拖滞	B、制动跑偏	C、制动抱死	D、制动防抱死装置失
350	蒸发器风扇转速太慢，会造成()。	单选题	A	A、冷气不足	B、间歇制冷	C、过热	D、不制冷
351	变速器工作时发出的不均匀的碰击声，其原因可能是()。	单选题	D	A、分离轴承缺少润滑油或损坏	B、从动盘铆钉松动、钢片破裂或减振弹簧折断	C、离合器盖与压盘连接松旷	D、齿轮齿面金属剥落或个别牙齿折断
352	半轴套管中间两轴颈径向跳动不得大于()mm。	单选题	B	A、0.03	B、0.05	C、0.08	D、0.5

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
353	下列不属于前轮摆振故障产生的原因是()。	单选题	B	A、前钢板弹簧U形螺栓松动或钢板销与衬套配合松动	B、后轮动不平衡	C、前轮轴承间隙过大，轮毂轴承磨损松旷	D、直拉杆臂与转向节臂的连接松旷
354	()是指在劳动就业中实行男女平等、民族平等的原则。	单选题	B	A、个人平等	B、平等就业	C、权利平等	D、单位平等
355	前照灯近光灯丝损坏，会造成前照灯()。	单选题	C	A、全不亮	B、一侧不亮	C、无近光	D、无远光
356	转向器补偿器压盖和油压分配阀罩的螺栓拧紧力矩为()N·m。	单选题	C	A、10	B、15	C、20	D、30
357	氟利昂R12是()气体。	单选题	D	A、有颜色、无气味	B、有颜色、有气	C、有气味、无颜色	D、无颜色、无气味
358	发动机缸体裂纹修复方法中，变形量最小的是()。	单选题	D	A、粘接法	B、磨削法	C、焊修法	D、堵漏法
359	诊断、排除自动防抱死系统失效故障首先第一步应该()。	单选题	C	A、通过警告灯读取故障代码	B、对系统进行直观检查	C、确认故障情况和故障症状	D、利用必要的工具和仪器对故障部位进行深入检查
360	下列不属于前轮摆振故障产生的原因是()。	单选题	C	A、直拉杆臂与转向节臂的连接松旷	B、前轮轴承间隙过大，轮毂轴承磨损松旷	C、后轮动不平衡	D、前钢板弹簧U形螺栓松动或钢板销与衬套配合松动
361	压缩机驱动带断裂，会造成()。	单选题	D	A、冷气不足	B、系统太冷	C、间断制冷	D、不制冷
362	打开灯控开关，保险丝烧断，说明线路存在()故障。	单选题	B	A、断路	B、短路	C、接触不良	D、击穿
363	当发动机曲轴圆度和圆柱度误差超过()mm时，应按规定的修理尺寸进行修磨。	单选题	C	A、0.5	B、0.25	C、0.025	D、0.015
364	柴油发动机启动困难现象表现为：利用启动机启动时()；排气管没有烟排出。	单选题	A	A、听不到爆发声	B、可听到不连续的爆发声	C、发动机运转不均匀	D、发动机运转无力
365	压缩机离合器结合后带轮不转，会造成()。	单选题	A	A、无冷气产生	B、冷气不足	C、系统太冷	D、间断制冷
366	当发动机曲轴中心线弯曲大于()mm时，曲轴须加以校正。	单选题	B	A、0.10	B、0.05	C、0.025	D、0.015
367	氟利昂R12和水的()。	单选题	B	A、溶解度较大	B、溶解度较小	C、任意比例互溶	D、不容解
368	根据《汽车发动机缸体与气缸盖修理技术条件》（GB3801—83）的技术要求，汽缸套上端面应不低于汽缸体上平面，亦不高出()mm。	单选题	A	A、0.10	B、0.075	C、0.05	D、0.25
369	诊断发动机排放超标的仪器为()。	单选题	A	A、废气分析仪	B、汽车无负荷测功表	C、氧传感器	D、三元催化转化器
370	变速器处于空挡时有异响，踩下离合器踏板时异响消失，这种现象属于()。	单选题	C	A、万向传动装置异响	B、离合器异响	C、手动变速器异响	D、驱动桥异响
371	蓄电池电解液面高度要求高出隔板上沿()。	单选题	B	A、5~10mm	B、10~15mm	C、15~20mm	D、20~25mm
372	根据《汽车发动机缸体与气缸盖修理技术条件》（GB3801—83）的技术要求，燃烧室容积不小于原设计()值的95%。	单选题	B	A、最小尺寸	B、最小极限	C、最大尺寸	D、最大极限
373	蒸发器控制阀损坏或调节不当，会造成()。	单选题	A	A、冷空气不足	B、系统太冷	C、系统噪声大	D、操纵失灵
374	冷凝器周围空气不够会造成()。	单选题	B	A、无冷气产生	B、冷空气不足	C、系统太冷	D、间断制冷
375	空调系统处风道空气不足，会造成()。	单选题	A	A、冷空气不足	B、无冷气产生	C、系统太冷	D、间断制冷
376	发电机“N”与“E”或“B”间的反向阻值应为()。	单选题	C	A、40~50欧	B、65~80欧	C、710千欧	D、10欧
377	造成前照灯光暗淡的主要原因是线路()。	单选题	C	A、断路	B、短路	C、接触不良	D、电压过高
378	空调系统吹风电动机松动或磨损会造成()。	单选题	A	A、系统噪声大	B、系统太冷	C、间断制冷	D、) 无冷气产生
379	连接空调管路时，应在接头和密封圈上涂上干净的()。	单选题	D	A、煤油	B、机油	C、润滑脂	D、冷冻油
380	()是汽油发动机热车启动困难的主要原因。	单选题	B	A、混合气过稀	B、混合气过浓	C、油路不畅	D、点火错乱
381	安装AJR型发动机活塞环时，其开口应错开()。	单选题	C	A、90°	B、100°	C、120°	D、180°
382	诊断与排除底盘异响需要下列哪些操作准备()。	单选题	A	A、汽车故障排除工具及设备	B、故障诊断仪	C、一台无故障的汽车	D、解码仪

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
383	日本丰田轿车采用下列()项方法调整气门间隙。	单选题	C	A、两次调整法	B、逐缸调整法	C、垫片调整法	D、不用调整
384	诊断与排除底盘异响需要下列哪些操作准备()。	单选题	B	A、一台无故障的汽车	B、一台有故障的汽车	C、故障诊断仪	D、解码仪
385	根据《汽车发动机缸体与气缸盖修理技术条件》（GB3801—83）的技术要求，汽缸体上平面50×50（mm）测量范围内平面度误差应不大于()。	单选题	C	A、0.01	B、0.04	C、0.05	D、0.10
386	在动力转向系中，转向所需的能源来源于()。	单选题	C	A、驾驶员的体能	B、发动机动力	C、A，B均有	D、A，B均没有
387	使用的指针式万用表型号不同,测得的发电机()接柱之间的阻值不同。	单选题	B	A、“F”与“E”	B、“B”与“E”	C、“B”与“F”	D、“N”与“F”
388	若测得发电机F与E接柱间的阻值为无穷大，说明该绕组()。	单选题	A	A、断路	B、短路	C、良好	D、不能确定
389	柴油机启动困难，应从喷油时刻、燃油雾化、()等方面找原因。	单选题	A	A、压缩终了时的汽缸压力温度	B、手油泵	C、燃油输送	D、喷油驱动联轴器
390	若发动机连杆轴承响，响声会随发动机负荷增加而()。	单选题	B	A、减小	B、增大	C、先增大后减小	D、先减小后增大
391	若发动机排放超标应检查()。	单选题	C	A、排气歧管	B、排气管	C、三元催化转化器	D、EGR阀
392	转弯半径是指由转向中心到()。	单选题	B	A、内转向轮与地面接触点间的距离	B、外转向轮与地面接触点间的距离	C、内转向轮之间的距离	D、外转向轮之间的距离
393	在空挡位置异响并不明显，但在汽车起步或换挡的瞬间发出强烈的金属摩擦声，而在离合器完全结合后声响消失，说明()。	单选题	A	A、第一轴前轴承损坏	B、常啮齿轮啮合不良	C、第二轴后轴承松旷或损坏	D、第一轴后轴承响
394	循环球式转向器中的转向螺母可以()。	单选题	A	A、转动	B、轴向移动	C、A，B均可	D、A，B均不可
395	排除制动防抱死装置失效故障后应该()。	单选题	B	A、检验驻车制动是否完全释放	B、清除故障代码	C、进行路试	D、检查制动液液面是否在规定的范围内
396	汽车转向轮侧滑量的检测应在()上进行。	单选题	C	A、制动试验台	B、滚筒试验台	C、侧滑试验台	D、操作平台
397	柴油机启动困难，应从()、燃油雾化、压缩终了时的汽缸压力温度等方面找原因。	单选题	A	A、喷油时刻	B、手油泵	C、燃油输送	D、喷油泵驱动联轴器
398	柴油机动力不足，这种故障往往伴随着()。	单选题	C	A、汽缸敲击声	B、气门敲击声	C、排气烟色不正常	D、排气烟色正常
399	汽车灯光系统出现故障，除与本系统原件损坏外，还可能与()有关	单选题	A	A、充电系	B、起动系	C、仪表报警系	D、空调系统
400	下列不属于前轮摆振故障产生的原因的是()。	单选题	A	A、经常行驶在拱度较大的路面上	B、方向机内主从动部分啮合间隙或轴承间隙过大	C、方向机垂臂与垂臂轴配合松旷	D、纵横拉杆球关节配合松旷
401	电控发动机故障故障诊断原则，包括()。	单选题	B	A、先内后外	B、先外后内	C、先内后外、先外后内均对	D、先内后外、先外后内均正确
402	电控发动机故障故障诊断原则，包括()。	单选题	B	A、先生后熟	B、先熟后生	C、先生后熟、先熟后生均对	D、先生后熟、先熟后生均不正确
403	下列属于发动机连杆轴承响的原因是()。	单选题	C	A、汽缸压力高	B、曲轴将要折断	C、连杆轴承合金烧毁或脱落	D、曲轴弯曲变形
404	手左右抓住方向盘；沿转向轴轴线方向做上下拉压动作，如果感到有明显的松旷量，则故障在()。	单选题	C	A、转向器内主从动部分啮合部位松旷或垂臂轴承松旷	B、方向盘与转向轴之间松旷	C、转向器主动部分轴承松旷	D、转向器在车架上的固定不好
405	QD124型起动机，空转试验电压12V时，起动机转速不低于()。	单选题	C	A、3000转/分	B、4000转/分	C、5000转/分	D、6000转/分
406	电控发动机故障故障诊断原则，包括()。	单选题	B	A、先繁后简	B、先简后繁	C、先繁后简、先简后繁均不对	D、先繁后简、先简后繁均正确
407	若左侧转向灯总功率大于右侧转向灯总功率，则()。	单选题	B	A、左侧闪光频率快	B、右侧闪光频率快	C、左右测闪光频率相同	D、会使闪光器损坏
408	排除前轮摆振故障的第一步应该()。	单选题	A	A、查看前轮是否装用翻新轮胎	B、前桥与转向系各连接部位是否	C、轻轻地左右转动方向盘	D、查转向器在车架上的固定情况
409	转子绕组好坏的判断,可以通过测量发电机()接柱间的电阻来确定。	单选题	A	A、“F”与“E”	B、“B”与“E”	C、“B”与“F”	D、“N”与“F”

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
410	安装好AJR型发动机凸轮轴后，发动机约()min之内不得启动。	单选题	B	A、20	B、30	C、40	D、50
411	汽车车身一般包括车前、车底、侧围、顶盖和()等部件。	单选题	B	A、车后	B、后围	C、车顶	D、前围
412	铝合金发动机汽缸盖下平面的平面度误差每任意50mm×50mm范围内均不应大于()。	单选题	B	A、0.015	B、0.025	C、0.035	D、0.030
413	制冷系统中有水汽，会引起()发出噪声。	单选题	D	A、压缩机	B、蒸发器	C、冷凝器	D、膨胀阀
414	压缩机零件磨损或安装托架松动，会造成()。	单选题	D	A、无冷气产生	B、系统太冷	C、间断制冷	D、系统噪声大
415	给起动机定子上每个磁场绕组通电,若某个磁极力较弱,说明该绕组()	单选题	B	A、断路	B、短路	C、搭铁	D、击穿
416	发动机活塞环侧隙检查可用()。	单选题	C	A、百分表	B、卡尺	C、塞尺	D、千分尺
417	在故障诊断和排除自动防抱死(ABS)系统失效故障时应该()进行。	单选题	A	A、按照一定的步骤	B、先主后次的步	C、怎么样都可以	D、没有先后顺序
418	盘式制动器制动蹄的检修首先第一步应该()。	单选题	A	A、支起汽车前部，拆下需要检修那侧的车轮	B、拧出制动液箱注液孔的塞子，用聚乙烯塑料盖住注液孔并塞上塞子，以便在拆软管时减少	C、抽出2个R形夹子，拔出制动蹄压板的止动销，拆下压板	D、拉出制动蹄，并注意哪一面朝外
419	打开鼓风机开关，只能在高速档位上运转，说明()。	单选题	B	A、鼓风机开关损坏	B、调速电阻损坏	C、鼓风机损坏	D、供电断路
420	若发动机磨损或调整不当引起的异响属于()异响。	单选题	A	A、机械	B、燃烧	C、空气动力	D、电磁
421	用连杆检验仪检验连杆变形时，若三点规的3个测点都与检验平板接触，则连杆()。	单选题	A	A、无变形	B、弯曲变形	C、扭曲变形	D、弯扭变形
422	在诊断与排除制动防抱死故障灯报警故障时，连接“STAR”扫描仪和ABS自诊断连接器，接通“STAR”扫描仪上的电源开关，按下中间按钮，再将车上的点火开关转到ON位置，如果有故障码存储在电脑中，那么在()s钟内将从扫描仪的显示器显示出来。	单选题	C	A、15	B、30	C、45	D、60
423	轮胎的胎面，如发现胎面中部磨损严重，则为()所致。	单选题	A	A、轮胎气压过高	B、各部松旷、变形、使用不当或轮胎质量不佳	C、前轮外倾过小	D、轮胎气压过低
424	用连杆检验仪检验连杆变形时，如果一个下测点与平板接触，但上测点与平板的间隙不等于另一个下测点与平板间隙的1/2，表明连杆发生()。	单选题	D	A、无变形	B、弯曲变形	C、扭曲变形	D、弯扭变形
425	汽车车身一般包括()、车底、侧围、顶盖和后围等部件。	单选题	A	A、车前	B、车后	C、车顶	D、前围
426	电控发动机工作不稳的原因是()。	单选题	B	A、喷油器不工作	B、线路接触不良	C、点火正时失准	D、曲轴位置传感器失
427	若发动机过热，且上水管与下水管温差甚大，可判断()不工作。	单选题	B	A、水泵	B、节温器	C、风扇	D、散热器
428	如果前轮轮胎呈现胎冠两肩磨损、中部磨损、单边磨损、锯齿状磨损、波浪状磨损等。若呈现无规律磨损，则为()原因造成。	单选题	B	A、轮胎气压过低	B、各部松旷、变形、使用不当或轮胎质量不佳	C、前轮外倾过小	D、为前束过小或负前束
429	下列关于液压制动系的检修说法错误的是()。	单选题	D	A、齿条表面涂转向器润滑脂，用相应的专用套管将各密封件装入转向器壳体中	B、拉出制动蹄的时候，要注意哪一面朝外	C、若制动蹄变形、裂纹或不均匀磨损，则应更换新品	D、制动盘的最小允许厚度为5.0mm
430	变速器直接挡工作无异响，其他挡位均有异响，说明()。	单选题	D	A、齿轮啮合不良或损坏	B、第二轴后轴承松旷或损坏	C、齿轮间隙过小引起的	D、第二轴前轴承损坏
431	测量转子绕组的阻值,应将万用表两表笔分别接在()。	单选题	A	A、两个滑环上	B、滑环和铁芯	C、滑环与壳体	D、滑环与正极柱
432	汽车车身一般包括车前、()、侧围、顶盖和后围等部件。	单选题	C	A、车顶	B、车后	C、车底	D、前围
433	若制动蹄变形、裂纹或不均匀磨损，则应()。	单选题	B	A、继续使用	B、更换新品	C、修复后使用	D、换到其他车上继续

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
434	若闪光器频率失常，则会导致()。	单选题	C	A、左转向灯闪光频率不正常	B、右转向灯闪光频率不正常	C、左右转向灯闪光频率均不正常	D、转向灯不亮
435	冷冻油应放大密封的容器中存储，否则易()。	单选题	C	A、变质	B、赃污	C、吸收水分	D、挥发
436	一般ABS自诊断连接器在()。	单选题	A	A、电脑旁边	C、方向盘右侧	C、方向盘右侧	D、方向盘下侧
437	空气压缩机的装配中，组装好活塞连杆组，使活塞环开口相互错开()。	单选题	D	A、30°	B、60°	C、90°	D、180°
438	用万用表电阻最大档检测定子绕组接线端与定子铁芯之间的电阻应为无穷大，否则说明有()故障。	单选题	C	A、断路	B、短路	C、搭铁	D、击穿
439	桑塔纳起动机“50”柱引出的导线接向()。	单选题	D	A、电池正极	B、电池负极	C、点火开关	D、中央接线板
440	轮胎的胎面，如发现胎面中部磨损严重，则为()所致。	单选题	D	A、轮胎气压过低	B、各部松旷、变形、使用不当或轮胎质量不佳	C、前轮外倾过小	D、轮胎气压过高
441	在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆()汽车。	单选题	B	A、待排除的有传动系故障的	B、待排除的有制动系故障的	C、待排除的有转向系故障的	D、待排除的有行驶系故障的
442	将机械式万用表的正测试棒（红色）接二极管引出极，负测试棒（黑色）接二极管的另一极。测其电阻大于10千欧，则该二极管为()。	单选题	A	A、正极管	B、负极管	C、励磁二极管	D、稳压二极管
443	下列()项磨合时须拆汽油机的火花塞或柴油机的喷油器。	单选题	A	A、冷磨合	B、热磨合	C、五负荷磨合	D、有负荷磨合
444	主要是在发动机进气口、排气口和运转中的风扇处的响声属于()异响。	单选题	C	A、机械	B、燃烧	C、空气动力	D、电磁
445	制冷装置在拆卸调换部件时，在充注制冷剂之前必须()。	单选题	C	A、清洗	B、加压	C、抽空	D、加油
446	发电机就车测试时，启动发动机，使发动机保持在()运转。	单选题	D	A、800转/分	B、1000转/分	C、1500转/分	D、00转/分
447	汽油机的爆震响声，柴油机的工作粗暴声属于()异响。	单选题	B	A、机械	B、燃烧	C、空气动力	D、电磁
448	汽车暖风装置的功能是向车内提供()。	单选题	B	A、冷气	B、暖气	C、新鲜空气	D、适宜气流的空气
449	检查皮带松紧度，用30~50N的力按下传动带，挠度应为()。	单选题	B	A、5~10mm	B、10~15mm	C、15~20mm	D、20~25mm
450	打开右转向时，右转向灯闪光频率加快，原因是()。	单选题	B	A、左侧转向灯个别损坏	B、右侧转向灯个别损坏	C、右侧转向灯功率较大	D、闪光器内部故障
451	发动机热磨合时，水温最好控制在()℃左右。	单选题	B	A、50	B、70	C、90	D、100
452	发动机过热的原因是()。	单选题	A	A、冷却液不足	B、节温器未装或失效	C、水温表或传感器有故障	D、百叶窗卡死在全开位置
453	发动机过热的原因是()。	单选题	D	A、百叶窗卡死在全开位置	B、节温器未装或失效	C、水温表或传感器有故障	D、喷油或点火时间过迟
454	变速器在空挡位置，发动机怠速运转，若听到“咯噔”声，踏下离合器踏板后响声消失，说明()。	单选题	D	A、第一轴前轴承损坏	B、常啮齿轮啮合不良	C、第二轴后轴承松旷或损坏	D、第一轴后轴承响
455	主减速器壳应无裂纹，壳体上各螺纹的损伤不得超过()牙。	单选题	A	A、2	B、3	C、4	D、5
456	下列哪些原因不可能导致制动跑偏现象()。	单选题	D	A、前轮左、右轮胎气压不一致	B、前钢板弹簧左、右弹力不一致	C、一侧前轮制动器制动间隙过小或轮毂轴承过紧	D、转向性能良好
457	下列哪些原因不可能导致制动跑偏现象()。	单选题	C	A、转向节臂变形	B、前轮左、右轮胎气压不一致	C、转向性能良好	D、一侧前轮制动器制动间隙过小或轮毂轴承过紧
458	胎冠由内侧向外侧呈锯齿状磨损是由下列()原因造成的。	单选题	C	A、前轮外倾过大	B、前轮外倾过小	C、前轮前束过小	D、前轮前束过大
459	万向节出现转动卡滞现象，应()。	单选题	B	A、只需更换万向节	B、更换万向节总	C、更换钢球	D、更换球笼壳
460	()会导致胎冠由内侧向外侧呈锯齿状磨损。	单选题	A	A、前轮前束过小	B、横直拉杆或转向机构松旷	C、轮毂轴承松旷或转向节与主销松旷	D、前轮前束过大
461	发动机产生爆震的原因是()。	单选题	B	A、压缩比过小	B、汽油辛烷值过	C、点火过晚	D、发动机温度过低
462	内、外万向节球毂、球笼壳及钢球严重磨损，应()。	单选题	D	A、更换内、外万向节球毂	B、更换球笼壳	C、更换钢球	D、更换万向节总成

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
463	检验气门密封性，常用且简单可行的方法是用()。	单选题	B	A、水压	B、煤油或汽油渗	C、口吸	D、仪器
464	用百分表检查从动盘的摆差，其最大极限为0.4mm，从外缘测量径向跳动量最大为()mm, 超过极限值，应更换从动盘总成。	单选题	A	A、2.5	B、3.5	C、4.0	D、4.5
465	()是造成在用车轮胎早期耗损的主要原因。	单选题	D	A、前轮定位不正确	B、前梁或车架弯扭变形	C、轮毂轴承松旷或转向节与主销松旷	D、气压不足
466	用百分表检查从动盘的摆差，其最大极限为()mm。	单选题	C	A、0.2	B、0.3	C、0.4	D、0.6
467	打开鼓风机开关，鼓风机不运转，可能线路上存在()。	单选题	A	A、断路	B、短路	C、搭铁	D、击穿
468	若发动机活塞敲缸异响，低温响声大，高温响声小，则为()。	单选题	A	A、活塞与汽缸壁间隙过大	B、活塞质量差	C、连杆弯曲变形	D、机油压力低
469	钢板弹簧座上U形螺栓孔及定位孔的磨损量应不大于()mm，否则，进行堆焊修理。	单选题	C	A、0.2	B、0.6	C、1	D、1.4
470	汽车暖风装置除能完成其主要功能外，还能起到()。	单选题	B	A、除湿	B、除霜	C、去除灰尘	D、降低噪声
471	发电机的空载充电电压应()参考电压。	单选题	A	A、高于	B、等于	C、低于	D、时高时低
472	变速器输入轴螺母拧紧力矩为()N·M。	单选题	B	A、10	B、100	C、200	D、50
473	恒温器调整的断开温度过低，会造成()。	单选题	C	A、冷气不足	B、无冷气产生	C、间断制冷	D、系统太冷
474	变速器输出轴()拧紧力矩为100 N·M。	单选题	B	A、螺钉	B、螺母	C、螺栓	D、任意轴
475	变速器()螺母拧紧力矩为10 N·M。	单选题	B	A、输入轴	B、输出轴	C、中间轴	D、任意轴
476	实验中将小功率灯泡接于电路中,可以判断调节器的()。	单选题	C	A、功率	B、管压降	C、搭铁形式	D、调步频率
477	发动机活塞敲缸异响发出的声音是()声。	单选题	C	A、“铛铛”	B、“啪啪”	C、“嗒嗒”	D、“噗噗”
478	用汽缸压力表测试汽缸压力时，发动机应达到正常工作温度。其中水冷发动机水温应达到()℃以上。	单选题	C	A、50~60	B、65~70	C、75~85	D、60~85
479	压缩机离合器线圈松脱或接触不良，会造成制冷系统()。	单选题	D	A、冷气不足	B、系统太冷	C、无冷气产生	D、间断制冷
480	汽车空调的主要功能是调节空气的()。	单选题	A	A、温度	B、湿度	C、洁净度	D、流速
481	用汽缸压力表测试汽缸压力前，应使发动机运转至()。	单选题	B	A、怠速状态	B、正常工作温度	C、正常工作状况	D、大负荷工况状态
482	下列不是发动机活塞敲缸异响的原因()。	单选题	C	A、活塞与汽缸壁间隙过大	B、活塞裙部磨损过大或汽缸严重	C、轴承和轴颈磨损严重	D、连杆弯曲、扭曲变形
483	若发动机活塞销响，响声会随发动机负荷增加而()。	单选题	B	A、减小	B、增大	C、先增大后减小	D、先减小后增大
484	下列制动跑偏的原因中不包括()。	单选题	A	A、制动踏板损坏	B、有一侧钢板弹簧错位或折断	C、转向桥或车架变形，左右轴距相差过大	D、两侧主销后倾角或车轮外倾角不等，前束不符合要求
485	QFC—4型微电脑发动机综合分析仪可判断汽油机()。	单选题	A	A、汽缸压力	B、燃烧状况	C、混合气形成状况	D、排气状况
486	发动机活塞销异响是一种()的响声。	单选题	D	A、无节奏	B、浑浊的有节奏	C、钝哑无节奏	D、有节奏的“嗒嗒”
487	出现制动跑偏故障，如果轮胎气压一致，用手触摸跑偏一边的制动鼓和轮毂轴承过热，应()。	单选题	D	A、检查左右轴距是否相等	B、检查前束是否符合要求	C、两侧主销后倾角或车轮外倾角是否不相等	D、调整制动间隙或轮毂轴承
488	钢板弹簧应该视需要进行()处理恢复弹性。	单选题	B	A、冷处理	B、热处理	C、不需要	D、以上均正确
489	检测调节器的所用的电源应为()。	单选题	C	A、12V直流电源	B、12V交流电源	C、可调直流电源	D、可调交流电源
490	发动机无外载测功仪测得的发动机功率为()。	单选题	C	A、额定功率	B、总功率	C、净功率	D、机械损失功率
491	下列属于发动机曲轴主轴承响的原因是()。	单选题	B	A、曲轴有裂纹	B、曲轴弯曲	C、汽缸压力低	D、汽缸压力高
492	若发动机曲轴主轴承响，则其响声随发动机转速的提高而()。	单选题	B	A、减小	B、增大	D、先减小后增大	D、先减小后增大
493	493. 钢板弹簧座的平面度误差不大于()mm。	单选题	A	A、0.4	B、0.6	C、0.8	D、0.2
494	用万用表测量起动机接柱和绝缘电刷之间的电阻为无穷大，则说明()，存在断路故障。	单选题	B	A、电枢绕组	B、磁场绕组	C、吸拉线圈	D、保持线圈
495	JFT126型调节器S与E接柱之间电阻为()。	单选题	C	A、4600~5000千欧	B、7.5~8千欧	C、3.0千欧	D、550千欧

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
496	发动机气门间隙过大，使气门脚发出异响，可用()进行辅助判断。	单选题	A	A、塞尺	B、撬棍	C、扳手	D、卡尺
497	若发动机气门响，其响声会随发动机转速增高而增高，温度变化和单缸断火时响声()。	单选题	B	A、减弱	B、不减弱	C、消失	D、变化不明显
498	用内径表及外径千分尺进行测量，轮毂外轴承与轴颈的配合间隙应不大于()mm。	单选题	B	A、0.020	B、0.040	C、0.060	D、0.080
499	出现制动跑偏故障，如果轮胎气压一致，用手触摸跑偏一边的制动鼓和轮毂轴承过热，应()。	单选题	B	A、检查钢板弹簧是否折断或弹力不足	B、调整制动间隙或轮毂轴承	C、检查前束是否符合要求	D、检查左右轴距是否相等
500	静态检测方法即用万用表测量晶体管调节器各接柱之间的静态()。	单选题	C	A、电压	B、电流	C、电阻	D、电容
501	QFC—4型微电脑发动机综合分析仪可判断柴油机()。	单选题	A	A、喷油状况	B、燃烧状况	C、混合气形成状况	D、排气状况
502	向车内提供新鲜空气和保持适宜气流的装置是()。	单选题	C	A、制冷装置	B、采暖装置	C、送风装置	D、净化装置
503	制冷系统中有水汽，引起部位间断结冰，会造成()。	单选题	C	A、无冷气产生	B、冷气不足	C、间断制冷	D、系统太冷
504	下列现象不会造成空调系统漏水的是()。	单选题	C	A、加热器管损坏	B、热水开关不关	C、冷凝器损坏	D、软管老化
505	用万用表测量晶体管调节器各接柱之间电阻判断调节器的()。	单选题	B	A、动态检测法	B、静态检测法	C、空载检测法	D、负载检测法
506	天气较热时，提供冷气，以降低车厢内温度的装置是()。	单选题	A	A、制冷装置	B、暖风装置	C、送风装置	D、加湿装置
507	起动机做空载实验时,若线路中造成的压降过大,会导致起动机()。	单选题	D	A、电流高而转速低	B、转速低而电流	C、电流转速均高	D、电流转速均低
508	QFC—4型测功仪是检测发动机()的测功仪器。	单选题	A	A、无负荷	B、有负荷	C、大负荷	D、加速负荷
509	发动机气门座圈异响比气门异响稍大并呈()的“嚓嚓”声。	单选题	A	A、没有规律的忽大忽小	B、有规律、大小一样	C、无规律、大小一样	D、有规律
510	天气寒冷时，向车内提供暖气，以提高车厢内温度的装置是()。	单选题	B	A、制冷装置	B、暖风装置	C、送风装置	D、加湿装置
511	起动机作空载试验时，若起动机装配过紧，则()。	单选题	A	A、电流高转速低	B、转速高而电流	C、电流转速均高	D、电流转速均低
512	使用国产EA—00型发动机综合分析仪时，当系统对各适配器逐个自检，若连接正确显示为()色。	单选题	B	A、红	B、绿	C、黄	D、蓝
513	使用FLUKE 98型汽车示波器测试有分电器点火系统初级电压波形时，菜单应选择()。	单选题	D	A 、 MENU → IGNITION→DWELL	B、MENU→IGNITION→ADVANCE	C 、 MENU → IGNITION→SECONDARY	D、MENU→IGNITION→PRIMARY
514	动态检测方法可以检测出调节器的()。	单选题	B	A、调节电流	B、调节电压	C、电阻	D、电容
515	汽车专用示波器的波形，显示的是()的关系曲线。	单选题	B	A、电流与时间	B、电压与时间	C、电阻与时间	D、电压与电阻
516	使用FLUKE 98型汽车示波器测试有分电器点火系统次级电压波形时，信号拾取器则夹在()缸的火花塞引线上。	单选题	A	A、1	B、2	C、3	D、4
517	下列选项中会导致空调系统漏水，原因的是()。	单选题	D	A、冷凝器接头不牢	B、蒸发器接头不牢	C、压缩机接头不牢	D、加热器接头不牢
518	汽油机点火过早发出异响的原因有()。	单选题	B	A、凸轮轴和曲轴两中心线不平行	B、发动机温度过高	C、发动机进气不足	D、点火线圈温度过高
519	机油压力表必须与其配套设计的()配套使用。	单选题	A	A、稳压器	B、化油器	C、示波器	D、喷油器
520	下列故障不是由于压缩机工作不良造成的是()。	单选题	C	A、失去制冷作用	B、冷空气量不足	C、系统太冷	D、系统噪声大
521	检修空调所使用的压力表歧管总成一共()块压力表。	单选题	B	A、1	B、2	C、3	D、4
522	起动机作空载试验时，若电流和转速都小，说明电路存在()。	单选题	C	A、短路故障	B、断路故障	C、接触电阻大	D、接触电阻小
523	接通电路，测量调节器大功率三极管的管压降低低（小于0.6V），说明三极管()。	单选题	A	A、短路	B、断路	C、搭铁	D、良好
524	高压表用于检测空调装置的()。	单选题	B	A、吸气压力	B、排气压力	C、蒸发压力	D、以上压力均可测
525	汽油机点火过早异响的现象是()。	单选题	C	A、发动机温度变化时响声不变化	B、单缸断火响声不减弱	C、发动机温度越高、负荷越大，响声越强烈	D、变化不明显

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
526	对于干荷蓄电池初次使用，只需按规定加足电解液后，静放()即可装车使用。	单选题	D	A、24小时	B、12小时	C、1小时	D、20~30分钟
527	发动机电子控制系统故障诊断目前常用的方法有()和利用诊断仪器进行诊断。	单选题	A	A、人工诊断	B、读取故障码	C、经验诊断	D、自诊断
528	机油压力表必须与其配套设计的()配套使用。	单选题	A	A、传感器	B、化油器	C、示波器	D、喷油器
529	安装机油压力传感器时，应使“↑”记号朝()，否则会降低机油压力表指示的准确性。	单选题	D	A、下	B、前	C、后	D、上
530	起动系线路()应不大于0.2V。	单选题	B	A、电压	B、电压降	C、电动势	D、电阻
531	对在使用过程中放电的电池进行充电称()。	单选题	B	A、初电池	B、补充充电	C、去硫化充电	D、锻炼性充电
532	空调压缩机油面太低，则系统出现()现象	单选题	D	A、冷气不足	B、间断制冷	C、不制冷	D、噪声大
533	GST—3U型万能试验台，主轴转速为()。	单选题	D	A、800转/分	B、1000转/分	C、3000转/分	D、0~2500转/分
534	新195和190型柴油机是通过增减喷油泵与机体之间的铜垫片来调整供油提前角的；减少垫片供油时间变()。	单选题	B	A、晚	B、早	C、先早后晚	D、先晚后早
535	万能电器实验台上,用于调节发电机磁场电流的部件是()。	单选题	B	A、可调电源	B、可调电阻	C、可调电容	D、可调电感
536	空调系统外面空气管道打开，会造成()。	单选题	D	A、无冷气产生	B、系统太冷	C、间断制冷	D、冷空气量不足
537	鼓风机的电机运转不顺畅造成空调系统()。	单选题	B	A、无冷气产生	B、冷空气量不足	C、系统太冷	D、间断制冷
538	起动线路电压降应()0.2V。	单选题	C	A、大于	B、小于	C、不大于	D、不小于
539	发动机节温器失效，会造成()。	单选题	B	A、冷气不足	B、暖气不足	C、不制冷	D、过热
540	发动机转速升高，供油提前角应()。	单选题	B	A、变小	B、变大	C、不变	D、随机变化
541	试验起动系时,点火开关应()完成试验项目。	单选题	A	A、及时回位	B、不应回位	C、保持一段时间	D、无要求
542	新195和190型柴油机是通过增减喷油泵与机体之间的铜垫片来调整供油提前角的；增加垫片供油时间变()。	单选题	A	A、晚	B、早	C、先早后晚	D、先晚后早
543	试验起动系时，试验时间()。	单选题	A	A、不宜过长	B、不宜过短	C、尽量长些	D、无要求
544	检测起动机()时，应防止线路短路或搭铁。	单选题	B	A、控制线	B、供电线	C、搭铁线	D、检测线
545	用数字万用表的()可检查点火线圈是否有故障。	单选题	A	A、欧姆档	B、电压档	C、千欧档	D、兆欧档
546	桑塔纳起动系，蓄电池“+”接柱与起动机的()接柱相连。	单选题	C	A、150	B、31	C、30	D、50
547	起动机的起动控制线主要负责给起动机上的()供电。	单选题	C	A、电枢绕组	B、磁场绕组	C、电磁开关	D、继电器
548	检测电控燃油发动机燃油泵工作电压时，蓄电池电压、()、燃油滤清器和燃油泵继电器均为正常。	单选题	C	A、点火线圈电压	B、发电机电压	C、燃油泵熔丝	D、油压调节器
549	冷却水管堵塞，会造成()。	单选题	A	A、不供暖	B、冷气不足	C、不制冷	D、系统太冷
550	在喷油器试验台对喷油器进行喷油压力检查时，各缸喷油压力应尽可能一致，一般相差不得超过()Mpa。	单选题	B	A、0.15	B、0.25	C、0.10	D、0.05
551	观察制冷系统玻璃处有气泡及雾状情况情形，低压表读数过低，膨胀阀发出噪声，说明()。	单选题	A	A、制冷剂不足	B、制冷剂过量	C、压缩机损坏	D、膨胀阀损坏
552	制冷系统高压侧压力过高，并且膨胀阀发出噪声，说明()。	单选题	B	A、系统中有空气	B、系统中有水汽	C、制冷剂不足	D、干燥罐堵塞
553	制冷系统工作时发出噪声，高低压表读数过高，说明()。	单选题	B	A、制冷剂不足	B、制冷剂过量	C、压缩机损坏	D、膨胀阀损坏
554	除霜热风出口位于()。	单选题	B	A、仪表台下方	B、仪表台上方	C、仪表台后方	D、变速杆前方
555	在喷油器试验台对喷油器进行密封性检查时，当喷油器压力上升至()Mpa时停止压油。	单选题	C	A、15	B、23	C、4	D、25
556	柴油发动机喷油器未调试前，应做好()使用准备工作。	单选题	B	A、喷油泵试验台	B、喷油器试验台	C、喷油器清洗器	D、压力表
557	桑塔纳00GLI型轿车AFE型发动机的机油泵齿轮啮合间隙磨损极限为()	单选题	B	A、0.10	B、0.20	C、0.50	D、0.30
558	下列现象不会造成除霜热风不足的是()。	单选题	D	A、除霜风门调整不当	B、出风口堵塞	C、供暖不足	D、压缩机损坏

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
559	除霜风门调整不当会造成()。	单选题	C	A、脚部吹风不足	B、面部吹风不足	C、除霜热风不足	D、侧出风口无吹风
560	桑塔纳2000GLI型轿车AFE型发动机的机油泵主动轴弯曲度超过()mm，则应对其进行校正或更换。	单选题	D	A、0.10	B、0.20	C、0.05	D、0.30
561	桑塔纳2000GLI型轿车AFE型发动机的机油泵主从动齿轮与机油泵盖接合面正常间隙为()mm。	单选题	C	A、0.10	B、0.20	C、0.05	D、0.30
562	在水杯中加热节温器对其进行检查，其打开温度约为()℃。	单选题	A	A、70	B、50	C、78	D、87
563	蜗杆轴承与壳体配合的最大间隙应该()原计划规定的0.02mm。	单选题	B	A、小于	B、大于	C、等于	D、取规定值
564	在水杯中加热节温器对其进行检查，其结束打开温度约为()℃。	单选题	A	A、90	B、100	C、1	D、130
565	壳体上两蜗杆轴承孔公共轴线与两摇臂轴轴承公共轴线()公差应符合	单选题	C	A、平行度	B、圆度	C、垂直度	D、平面度
566	节温器损坏会使冷却水温()。	单选题	A	A、升高	B、降低	C、)不变	D、先升高后降低
567	拧紧AJR型发动机汽缸盖螺栓时，第二次拧紧力矩为()N·m。	单选题	C	A、40	B、50	C、60	D、75
568	拧紧AJR型发动机汽缸盖螺栓时，应分()次拧紧。	单选题	B	A、3	B、4	C、5	D、2
569	安装桑塔纳2000型轿车AFE型发动机正时齿形带，应使凸轮轴齿带轮标记与()平面标记对齐。	单选题	B	A、曲轴齿轮	B、气门室罩盖	C、V带轮盘	D、齿带张紧轮
570	()的功用就是将蓄电池的电能为机械能，产生转矩，启动发动	单选题	B	A、润滑系	B、起动系	C、传动系	D、发电机
571	职业素质是()对社会职业了解与适应能力的一种综合体现，其主要表现在职业兴趣、职业能力、职业个性及职业情况等方面。	单选题	C	A、消费者	B、生产者	C、劳动者	D、个人
572	电控发动机不能启动或不着车的原因是()。	单选题	A	A、点火正时失准	B、线路接触不良	C、喷油器漏油	D、进气管真空渗漏
573	电控发动机运转不稳故障原因有()。	单选题	A	A、进气压力传感器失效	B、曲轴位置传感器失效	C、凸轮轴位置传感器失效	D、氧传感器失效
574	()的功用就是将蓄电池的电能为机械能，产生转矩，启动发动	单选题	D	A、发电机	B、润滑系	C、传动系	D、起动系
575	防冻液的冰点要比使用地区的最低气温低()。	单选题	D	A、1T	B、2T	C、39C	D、5℃
576	减振器装合后，各密封件应该()。	单选题	B	A、良好	B、不漏	C、以上均不对	D、以上均正确
577	三桥式整流电路由三相绕组、六个二极管和()组成。	单选题	D	A、三极管	B、电阻	C、电容	D、负载
578	电控发动机运转不稳故障现象是()。	单选题	C	A、发动机怠速不稳，且易熄火	B、加速时发动机消声器有“放炮”	C、发动机工作时好时坏	D、燃油消耗量过大
579	职业道德的主要内容是对()义务的要求。	单选题	C	A、行业	B、管理人员	C、员工	D、股东
580	职业道德是长期以来()形成的。	单选题	A	A、自然	B、自觉	C、强制	D、约束
581	电控发动机加速无力故障现象()。	单选题	D	A、发动机怠速不稳，且易熄火	B、加速时发动机消声器有“放炮”	C、发动机工作时好时坏	D、车辆行驶中加速无力燃油消耗量过大
582	起动机的控制机构种类有()和电磁操纵式两类。	单选题	B	A、增速机构	B、机械操纵式	C、传动机构	D、减速机构
583	电控发动机加速无力故障原因()。	单选题	A	A、燃油压力调节器失效	B、曲轴位置传感器失效	C、凸轮轴位置传感器失效	D、氧传感器不稳
584	三桥式整流电路由三相绕组、()二极管和负载组成。	单选题	D	A、九个	B、四个	C、八个	D、六个
585	我国的政权组织形式是()。	单选题	B	A、政治协商制度	B、人民代表大会制度	C、人民民主专政制度	D、无产阶级专政制
586	钢板弹簧卡子内侧与钢板弹簧侧的间隙应该为()。	单选题	A	A、0.7~1.0	B、0.8~10	C、0.9~1.0	D、以上均正确
587	装好输出轴齿轮、垫圈和螺母，应该()。	单选题	A	A、按规定力矩拧紧	B、任意力矩拧紧	C、以上均不对	D、以上均正确
588	法律主要体现的是()的意志。	单选题	B	A、全民	B、统治阶级	C、党	D、整个社会
589	液压泵分为()齿轮泵、叶片泵、螺杆泵等四种。	单选题	C	A、低压泵	B、高压泵	C、柱塞泵	D、喷油泵
590	正弦交流电的三要素是最大值、()和初相位。	单选题	D	A、角速度	B、角周期	C、角相位	D、角频率
591	劳动纠纷是指劳动关系双方当事人执行劳动法律、法规或履行()的过程中持不同的主张和要求而产生的争执。	单选题	D	A、合同法	B、宪法	C、个人权利	D、劳动合同

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
592	若电控发动机加速无力首先应检查()。	单选题	B	A、加速器联动拉索	B、故障诊断系统	C、喷油器	D、火花塞
593	起动机的()种类有机械操纵式和电磁操纵式两类。	单选题	B	A、增速机构	B、控制机构	C、传动机构	D、减速机构
594	劳动纠纷是指劳动关系双方当事人()、法规或履行劳动合同的过程中持不同的主张和要求而产生的争执。	单选题	B	A、合同法	B、劳动法律	C、个人权利	D、法规
595	职业道德承载着企业()，影响深远。	单选题	A	A、文化	B、制度	C、信念	D、规划
596	热交换器的冷却器根据冷却介质不同可分为风冷式、水冷式和()。	单选题	A	A、冷媒式	B、多管式	C、油冷式	D、蛇形管式
597	起动机的控制机构种类有机械操纵式和()式两类。	单选题	A	A、电磁操纵	B、增速机构	C、传动机构	D、减速机构
598	热交换器的冷却器根据冷却介质不同可分为风冷式、()和冷媒式。	单选题	B	A、蛇形管式	B、水冷式	C、油冷式	D、多管式
599	职业道德是()体系的重要组成部分。	单选题	B	A、社会责任	B、社会道德	C、社会意识	D、社会公德
600	汽车灯具的种类可分为()、防雾灯、顶灯、前照灯和工作灯等。	单选题	A	A、仪表灯	B、牌照灯	C、远光灯	D、示宽灯
601	劳动纠纷是指劳动关系双方当事人()、法规或履行劳动合同的过程中持不同的主张和要求而产生的争执。	单选题	D	A、合同法	B、宪法	C、个人权利	D、法规
602	正弦交流电的三要素是()、角频率和初相位。	单选题	C	A、最小值	B、平均值	C、最大值	D、代数值
603	电控发动机消声器放炮故障的原因()。	单选题	A	A、进气压力传感器失效	B、曲轴位置传感器失效	C、凸轮轴位置传感器失效	
604	液压阀是液压系统中的()。	单选题	A	A、控制元件	B、执行元件	C、动力元件	D、辅助元件
605	由于各种职业的职业责任和义务不同，从而形成各自特定的()的具体规范。	单选题	B	A、社会责任	B、职业道德	C、社会意识	D、社会公德
606		单选题	C	A、制度规范	B、法律法规	C、职业道德	D、行业标准
607	由于各种职业的职业责任和义务()，从而形成各自特定的职业道德的具体规范。	单选题	A	A、不同	B、相同	C、近似	D、相似
608	正弦交流电是指电流的大小和方向按()规律变化的交流电。	单选题	A	A、正弦	B、余弦	C、直线	D、正切
609	液压阀是液压系统中的()。	单选题	D	A、动力元件	B、执行元件	C、辅助元件	D、控制元件
610	当加在硅二极管两端的正向电压从0开始逐渐增大时，硅二极管()。	单选题	C	A、立即导通	B、到0.3 V时才开始导通	C、超过死区电压时才开始导通	D、不导通
611	汽车灯具的种类可分为()、防雾灯、顶灯、仪表灯和工作灯等。	单选题	D	A、示宽灯	B、牌照灯	C、远光灯	D、前照灯
612	黄铜的主要用途用来制作导管、()、散热片及冷凝器、冷冲压、冷挤压零件等部件。	单选题	B	A、活塞	B、导电	C、密封垫	D、空调管
613	闪光继电器的种类有()、电容式、电子式三类。	单选题	B	A、信号式	B、电热式	C、过流式	D、冲击式
614	汽车上采用的液压传动装置以动力式为工作原理的常称()。	单选题	A	A、液力传动	B、液压传动	C、气体传动	D、液体传动
615	若电控发动机消声器放炮首先应检查()。	单选题	A	A、加速器联动拉索	B、燃油压力	C、喷油器	D、火花塞
616	三极管的()作用是三极管基本的和最重要的特性。	单选题	A	A、电流放大	B、电压放大	C、功率放大	D、单向导电
617	闪光继电器的种类有()、电热式、电容式三类。	单选题	B	A、信号式	B、电子式	C、过流式	D、冲击式
618	黄铜的主要用途用来制作导管、()、散热片及导电、冷冲压、冷挤压零件等部件。	单选题	C	A、活塞	B、密封垫	C、冷凝器	D、空调管
619	()的基本职能是调节职能。	单选题	B	A、社会责任	B、职业道德	C、社会意识	D、社会公德
620	电控发动机诊断的基本方法有()。	单选题	B	A、水淋法	B、随车故障自诊	C、振动法	D、加热法
621	汽车上采用的液压传动装置以容积式为工作原理的常称()。	单选题	B	A、液力传动	B、液压传动	C、气体传动	D、液体传动
622	低档、倒档制动带()调节螺钉。	单选题	A	A、共用	B、单独	C、以上均不对	D、以上均正确
623	闪光继电器的种类有()、电热式、电子式三类。	单选题	D	A、信号式	B、冲击式	C、过流式	D、电容式
624	职业是指()。	单选题	C	A、人们所做的工作	B、能谋生的工作	C、收入稳定的工作	D、人们从事的较稳定的有合法收入的工作
625	电控发动机故障的诊断原则是()。	单选题	B	A、先内后外	B、先外后内	C、先繁后简	D、先上后下

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
626	风窗洗涤装置按照控制方式不同分为()、脚踏控制、和电机驱动式	单选题	A	A、手动控制	B、开环控制	C、闭环控制	D、自动控制
627	全心全意为人民服务是社会主义职业道德的()。	单选题	C	A、前提	B、关键	C、核心	D、基础
628	电控发动机故障征兆模拟试验法包括()。	单选题	D	A、专用诊断仪器诊	B、随车故障自诊	C、简单仪表诊断	D、加热法
629	回旋倒档制动带调节螺钉，可以使制动带达到()张开程度。	单选题	B	A、最小	B、最大	C、不影响	D、以上均正确
630	汽车上采用的液压传动装置以动力式为工作原理的常称()。	单选题	B	A、液压传动	B、液力传动	C、气体传动	D、液体传动
631	发动机()运转时，转速忽高忽低，认为是发动机工作不稳。	单选题	A	A、正常	B、怠速	C、高速	D、正常、怠速、高速均正确
632	()运转时，产生加速敲缸，视为爆燃。	单选题	B	A、底盘	B、发动机	C、电器	D、底盘、发动机、电器均正确
633	()倒档制动带调节螺钉，可以使制动带达到最大张开程度。	单选题	A	A、回旋	B、拧紧	C、以上均不对	D、以上均正确
634	风窗洗涤装置按照控制方式不同分为手动控制、脚踏控制、和()式	单选题	B	A、开环控制	B、电机驱动	C、闭环控制	D、自动控制
635	职业意识是指()。	单选题	C	A、人们对职业的认识	B、人们对理想职业的认识	C、人们对求职择业和职业劳动的各种认识的总和	D、人们对各行业的评价
636	自动变速器中间轴端隙()，会出现轴向窜动，有噪声。	单选题	A	A、过大	B、过小	C、合适	D、以上均正确
637	自动变速器中间轴端隙用()测量。	单选题	C	A、游标卡尺	B、螺旋测微器	C、百分表	D、以上均正确
638	()的基本职能是调节职能。	单选题	A	A、职业道德	B、社会责任	C、社会意识	D、社会公德
639	液压传动系统由()执行装置、控制装置、辅助装置等组成。	单选题	A	A、动力装置	B、输出装置	C、其他装置	D、液压传动装置
640	安全气囊传感器按结构可分为全机械式、()和电子式三种类型。	单选题	B	A、开关式	B、机电式	C、线性式	D、滑动电阻式
641	液压传动系统由动力装置、执行装置()辅助装置等组成。	单选题	C	A、其他装置	B、输出装置	C、控制装置	D、液压传动装置
642	自动变速器中间轴端隙用()测量，用()调整。	单选题	C	A、游标卡尺增垫	B、螺旋测微器，减垫	C、百分表，增减垫	D、以上均正确
643	发动机运转时，产生()，视为爆燃。	单选题	A	A、加速敲缸	B、制动点头	C、运转平稳	D、加速敲缸、制动点头、运转平稳均正确
644	液压传动系统由动力装置、执行装置、控制装置()等组成。	单选题	D	A、其他装置	B、输出装置	C、液压传动装置	D、辅助装置
645	开关控制的普通方向控制阀包括()两类。	单选题	A	A、单向阀和换向阀	B、双向阀和换向	C、溢流阀和减压阀	D、减压阀和单向阀
646	开关控制的普通方向控制阀包括()和换向阀两类。	单选题	A	A、单向阀	B、双向阀	C、溢流阀	D、减压阀
647	安全气囊传感器按结构可分为全机械式、()、机电式和三种类型。	单选题	B	A、开关式	B、电子式	C、线性式	D、滑动电阻式
648	液压辅件是液压系统的一个重要组成部分，它包括()过滤器、油箱、热交换器、压力表开关和管系元件等。	单选题	B	A、储能器	B、蓄能器	C、粗滤器	D、油泵
649	侍服油缸作用孔吹入压缩空气，制动带应该()。	单选题	A	A、制动	B、反松	C、不变	D、以上均正确
650	发动机运转时，产生加速敲缸，视为()。	单选题	B	A、回火	B、爆燃	C、失速	D、回火、爆燃、失速均正确
651	侍服油缸作用孔()压缩空气，制动带应该制动。	单选题	A	A、吹入	B、放出	C、不变	D、以上均正确
652	职业道德是()体系的重要组成部分。	单选题	C	A、社会责任	B、社会意识	C、社会道德	D、社会公德
653	职业道德是同人们的职业活动紧密联系的符合职业特点所要求的道德准则、道德情操与()的总和。	单选题	D	A、职业守则	B、多元化	C、人生观	D、道德品质
654	用压缩空气吹入前离合器作用孔时，离合器发出“砰”的响声，则其工作性能()。	单选题	C	A、不佳	B、损坏	C、性能良好	D、以上均正确
655	职业道德是同人们的()紧密联系的符合职业特点所要求的道德准则、道德情操与道德品质的总和。	单选题	D	A、职业守则	B、多元化	C、人生观	D、职业活动
656	液压辅件是液压系统的一个重要组成部分，它包括蓄能器、()油箱、热交换器、压力表开关和管系元件等。	单选题	C	A、储能器	B、粗滤器	C、过滤器	D、油泵

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
657	安全气囊传感器按结构可分为机电式 、()和电子式三种类型。	单选题	B	A、开关式	B、全机械式	C、线性式	D、滑动电阻式
658	发动机怠速运转不好,可能()运转不良。	单选题	C	A、中速	B、高速	C、低速	D、中速、高速、低速均正确
659	后离合器吹入压缩空气时,后离合器应该立刻接合并出“砰”的响声,放出压缩空气,离合器应该()。	单选题	A	A、立即分离	B、立即接合	C、性能良好	D、以上均正确
660	液压缸按结构形式主要分为柱塞式、()摆动式。	单选题	A	A、活塞式	B、液压式	C、单作用式	D、双作用式
661	后离合器()压缩空气时,后离合器应该立刻接合并出“砰”的响声,放出压缩空气,离合器应该()。	单选题	A	A、吹入,分离	B、放出,接合	C、以上均不对	D、以上均正确
662	电控发动机怠速不稳的原因是()。	单选题	A	A、节气门位置传感器失效	B、曲轴位置传感器失效	C、凸轮轴位置传感器失效	D、氧传感器失效
663	()是用电磁控制金属膜片振动而发生的装置。	单选题	A	A、电喇叭	B、刮水器	C、挡风玻璃	D、电磁阀
664	后制动鼓同时起()作用。	单选题	C	A、车轮	B、轮胎	C、轮毂	D、以上均正确
665	()是用电磁控制金属膜片振动而发生的装置。	单选题	D	A、电磁阀	B、刮水器	C、挡风玻璃	D、电喇叭
666	职业道德标准(),代表了不同企业可能具有不同的价值观。	单选题	A	A、多元化	B、人生观	C、职业道德	D、多样性
667	液压缸按结构形式主要分为活塞式()摆动式。	单选题	C	A、单作用式	B、液压式	C、柱塞式	D、双作用式
668	()是用电磁控制金属膜片振动而发生的装置。	单选题	C	A、挡风玻璃	B、刮水器	C、电喇叭	D、电磁阀
669	汽车防盗装置的分类机械式、()类型。	单选题	D	A、触摸式	B、按键式	C、电子钥匙式	D、电子式
670	液压缸按结构形式主要分为活塞式、柱塞式、()。	单选题	D	A、双作用式	B、液压式	C、单作用式	D、摆动式
671	汽车()的分类机械式、电子式类型。	单选题	D	A、触摸式	B、按键式	C、电子钥匙式	D、防盗装置
672	电控发动机怠速不稳的故障现象是()。	单选题	A	A、发动机怠速不平稳,且易熄火	B、发动机转速忽高忽低	C、发动机工作时好时坏	D、燃油消耗量过大
673	()可能发生在A/C工作时。	单选题	C	A、失速	B、加速	C、失速、加速均不对	D、失速、加速均正确
674	拆卸制动鼓,必须用()。	单选题	B	A、梅花扳手	B、专用扳手	C、常用工具	D、以上均正确
675	汽车防盗装置的分类()、电子式类型。	单选题	B	A、触摸式	B、机械式	C、电子钥匙式	D、按键式
676	()同时起轮毂作用。	单选题	C	A、前制动鼓	B、前离合器	C、后制动鼓	D、以上均正确
677	制动踏板自由行程大于规定值,应该()。	单选题	A	A、调整	B、调大	C、继续使用	D、以上均正确
678	()标准多元化,代表了不同企业可能具有不同的价值观。	单选题	C	A、职业守则	B、人生观	C、职业道德	D、多样性
679	液压缸按结构组成可以分为缸体组件、活塞组件、密封装置、缓冲装置和()五个部分。	单选题	B	A、曲轴组件	B、排气装置	C、凸轮轴组件	D、进气装置
680	职业道德标准多元化,代表了不同企业可能具有不同的()。	单选题	A	A、价值观	B、人生观	C、职业道德	D、多样性
681	液压缸按结构组成可以分为缸体组件()密封装置、缓冲装置和排气装置五个部分。	单选题	C	A、曲轴组件	B、进气装置	C、活塞组件	D、凸轮轴组件
682	控制阀是用来控制或调节液压系统中液流的流动方向、压力和流量,从而控制执行元件的运动方向、推力、()动作顺序以及限制和调节液压系统的工作压力等。	单选题	B	A、动力	B、运动速度	C、速度	D、阻力
683	()踏板时,必须测量调整制动踏板的自由行程。	单选题	C	A、修理	B、修复	C、更换	D、以上均正确
684	更换踏板时,必须测量调整制动踏板的()。	单选题	B	A、自由间隙	B、自由行程	C、工作行程大于	D、以上均正确
685	发动机失速,可能发生在()。	单选题	B	A、A/C不工作时	B、A/C工作时	C、A/C不工作时、A/C工作时均对	D、A/C不工作时、A/C工作时均不正确
686	EFI主继电器电源失效,可以造成()。	单选题	C	A、不能制动	B、不能转向	C、发动机不能启动	D、不能制动、不能转向、发动机不能启动均对
687	制动气室()出现凹陷,可以用敲击法整形。	单选题	B	A、内壁	B、外壳	C、弹簧	D、以上均正确

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
688	发动机()启动，是由EFI主继电器电源失效造成的。	单选题	B	A、正常	B、不能	C、勉强	D、正常、不能、勉强均正确
689	空调的作用它是在封闭的空间内，对温度、湿度及()温度进行调节	单选题	C	A、室内	B、暖风	C、洁净度	D、气候
690	制动气室外壳出现()，可以用敲击法整形。	单选题	B	A、凸出	B、凹陷	C、裂纹	D、以上均正确
691	控制阀是用来控制或调节液压系统中液流的流动方向()和流量，从而控制执行元件的运动方向、推力、运动速度、动作顺序以及限制和调节液压系统的工作压力等。	单选题	A	A、压力	B、动力	C、速度	D、阻力
692	空调的作用它是在封闭的空间内，对温度、()及洁净度进行调节的	单选题	A	A、湿度	B、暖风	C、室内	D、气候
693	空调的作用它是在封闭的空间内，对()、湿度及洁净度进行调节的	单选题	C	A、室内	B、暖风	C、温度	D、气候
694	发动机不能启动，可能是()。	单选题	A	A、EFI主继电器电源失效	B、EFI主继电器电源正常	C、EFI主继电器电源失效、EFI主继电器电源正常均对	D、EFI主继电器电源失效、EFI主继电器电源正常均正确
695	()是社会主义职业道德的灵魂。	单选题	D	A、为社会服务	B、为行业服务	C、为企业服务	D、为人民服务
696	制动气室外壳出现凹陷，可以用()法整形。	单选题	B	A、碾压	B、敲击	C、成型	D、以上均正确
698	变速器倒挡轴与中间轴轴承孔轴线的平行度误差一般应不大于()mm	单选题	C	A、0.02	B、0.04	C、0.06	D、0.10
699	电控汽车驾驶性能不良，可能是()。	单选题	C	A、混合气过浓	B、消声器失效	C、爆震	D、混合气过浓、消声器失效、爆震均正确
700	()是社会主义职业道德的灵魂。	单选题	A	A、为人民服务	B、为行业服务	C、为企业服务	D、为社会服务
701	汽车空调中的冷凝器常用的有管带工、()、平流式三种类型。	单选题	A	A、管片式	B、卧式壳管式	C、套管式	D、壳管式
702	()举升器按控制方式只分为电动式、气动式两种。	判断题	B	对	错		
703	()活塞环拆装钳是一种专门用于拆装气门弹簧的工具。	判断题	B	对	错		
704	()制冷系统有空气会造成系统间歇制冷。	判断题	B	对	错		
705	()活塞环拆装钳是一种专门用于拆装活塞环的工具。	判断题	A	对	错		
706	()离合器吹入压缩空气无响声，必工作性能优良。	判断题	B	对	错		
707	()气门脚间隙太大会引起气门座圈异响。	判断题	A	对	错		
708	()多缸发动机各汽缸的总容积之和，称为发动机的排量。	判断题	B	对	错		
709	()液压缸按结构形式主要分为活塞式、柱塞式、摆动式。	判断题	A	对	错		
710	()读解故障代码，既可以用解码器直接读取，也可以通过警告灯读取故障代码。	判断题	A	对	错		
711	()钢板弹簧座平面磨损厚度不得多于2mm，定位孔磨损量不得大于1mm，超限可堆焊修复。	判断题	A	对	错		
712	()汽缸体的裂纹凡涉及漏水时，一般应予更换。	判断题	A	对	错		
713	()只要驾驶员紧握方向盘能保证直线行驶，制动就会跑偏。	判断题	B	对	错		
714	()}车辆突然熄火时，尝试再次启动，若不成功，检查电路系统。	判断题	A	对	错		
715	()三桥式整流电路由三相绕组九个二极管和负载组成。	判断题	B	对	错		
716	()合同也称契约，是指平等主体的自然人、法人、其它组织之间设立、变更、终止民事权利义务关系的协议。	判断题	A	对	错		
717	()喷油器堵塞，不会造成爆燃。	判断题	B	对	错		
718	()起动机作全制动试验时，若驱动齿轮不转而电枢轴有缓慢的转动，说明单向滑轮打滑。	判断题	A	对	错		
719	()活塞由一个止点移动到另一个止点的过程称为冲程。	判断题	A	对	错		
720	()发动机过热有可能是水套内水垢过多。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
721	()变速器输入轴用组合式滚动轴承垫片调整,密封垫厚度可以自由选择	判断题	B	对	错		
722	()在发动机不启动的情况下，把点火开关旋转到“O N”，打开风挡雨刮器。如果雨刮器动得很慢，比平时慢很多，则说明蓄电池缺电。	判断题	A	对	错		
723	()划线平板上允许锤敲各种物体，但要保持平板的清洁。	判断题	B	对	错		
724	()所有汽车都安装有空气净化装置。	判断题	B	对	错		
725	()起动机电枢绕组短路的检查，应使用电枢检验器。	判断题	A	对	错		
726	()进气管真空渗漏、喷油器工作不稳定能引起电控发动机加速不良。	判断题	A	对	错		
727	()空调的作用它是在封闭的空间内，对洁净度、湿度及室内进行调节	判断题	B	对	错		
728	()制动性能台试检验的技术要求中，对于机动车制动完全释放时间对单车不得大于0.2s。	判断题	B	对	错		
729	()维修质量指标一般用合格率表示。	判断题	A	对	错		
730	()工件旋转时，可以用千分尺测量尺寸大小。	判断题	B	对	错		
731	()单相直流稳压电源有 电网、整流 、滤波和电源变压器组成。	判断题	B	对	错		
732	()职业道德标准多元化，代表了不同企业可能具有不同的价值观。	判断题	A	对	错		
733	()图样中的尺寸是机件的实际大小，与图形大小及绘图的准确度有关	判断题	B	对	错		
734	()发动机失速，可能发生在A/C工作时。	判断题	A	对	错		
735	()转向开关接线松动会导致转向灯亮度变低，并且闪光频率减慢。	判断题	B	对	错		
736	()全面质量管理概念最早是由法国质量管理专家提出的。	判断题	B	对	错		
737	()如果胎面呈现羽片状磨损，则为前束过大所致。	判断题	A	对	错		
738	()汽车行驶时，声响随车速增大而增大，若声响混浊、沉闷而连续，说明传动轴万向节叉等速排列破坏。	判断题	B	对	错		
739	()全面质量管理概念最早是由美国质量管理专家提出的。	判断题	A	对	错		
740	()汽车车身主要是由若干冲压钣金件、型材、焊接组件或非金属材料成型件组合而成。	判断题	A	对	错		
741	()液压传动易获得很大的输出力或力矩，易于实现大幅度减速，但不能实现大范围的无级变速。	判断题	B	对	错		
742	()全面质量管理概念最早是由美国质量管理专家提出的。	判断题	A	对	错		
743	()循环球式转向器中的转向螺母既是第一级传动副的主动件，又是第二级传动副的从动件。	判断题	B	对	错		
744	()在诊断、排除制动防抱死故障灯报警故障时，先连接“STAR”扫描仪和ABS自诊断连接器，然后接通扫描仪的电源，证明扫描仪内部运行	判断题	B	对	错		
745	()燃油质量不好，不会造成发动机怠速运转不好。	判断题	B	对	错		
746	()刮水器用来清除挡风窗玻璃上的雨水、雪或尘土，确保驾驶员能有良好的视线。	判断题	A	对	错		
747	()氟利昂R12碰到皮肤、眼睛会吸收大量的热量，使人体冻伤。	判断题	A	对	错		
748	()驱动桥的齿轮油可以随意加注。	判断题	B	对	错		
749	()若变矩器为原车所配的，则柔性板与变矩器的装配不用标记对齐。	判断题	B	对	错		
750	()1、万用表为电控发动机常用诊断的通用仪表。	判断题	A	对	错		
751	()QFC—4型微电脑发动机综合分析仪可判断柴油机汽缸压力。	判断题	A	对	错		
752	()免维护蓄电池的寿命长达十年。	判断题	A	对	错		
753	()新195和190型柴油机是通过增减喷油泵与机体之间的铜垫片来调整供油提前角的；减少垫片供油时间则变晚。	判断题	B	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
754	()传动系各部件松动会导致前轮摆振故障。	判断题	A	对	错		
755	()周期、频率和角频率都是描述正弦交流电变化快慢的物理量。	判断题	A	对	错		
756	()《合同法》规定，当事人订立合同，应当具有相应的民事权利能力和民事义务能力。	判断题	A	对	错		
757	()维修空调系统应准备带有空调的汽车一台。	判断题	A	对	错		
758	()游标卡尺内量爪测量外表面，外量爪测量内表面。	判断题	B	对	错		
759	()导致汽车灯光系统出现故障的主要原因有：导线松动、接触不良、短路、断路等。	判断题	A	对	错		
760	()蜡式节温器中的石蜡泄露，发动机冷却系中只有小循环。	判断题	A	对	错		
761	()诊断与排除底盘异响所用的汽车一般是有故障的汽车。	判断题	A	对	错		
762	()用检视法检查，转向节轴端螺纹损伤超过2牙时，应堆焊修复，并重新车削螺纹。	判断题	A	对	错		
763	()汽车维修质量是维修企业的生命线。	判断题	A	对	错		
764	()电控发动机加速无力故障现象发动机工作时好时坏。	判断题	B	对	错		
765	()转向桥或车架变形，左右轴距相差过大，正时齿轮故障与制动跑偏现象没有关系。	判断题	B	对	错		
766	()严格遵守充气标准是防止轮胎早期磨损、达到最高使用寿命的基本	判断题	A	对	错		
767	()无分电器点火系发生故障，如果故障指示灯点亮，应用解码器等仪器进行故障自诊断。	判断题	A	对	错		
768	()质量意识是以质量为工作质量，自觉保证工作质量的认识。	判断题	B	对	错		
769	()发动机起动后，应及时检查各仪表的工作情况是否正常。	判断题	A	对	错		
770	()高速行驶时，有明显声响，突然加速时，响声很清晰，多为滑动齿轮花键配合松旷。	判断题	A	对	错		
771	()职业意识是指人们对职业岗位的认同、表扬、情感和态度等心理成分的总和，其核心是爱岗敬业本职工作，在本职岗位上能够脚踏实地	判断题	B	对	错		
772	()曲轴轴颈表面不允许有横向裂纹。	判断题	A	对	错		
773	()在车底下工作时，不要直接躺在地上，应尽量使用卧板。	判断题	A	对	错		
774	()职业素质是劳动者对社会职业 了解与适应能力的一种综合体现，其主要表现在职业兴趣、职业个性及职业情况等方面。	判断题	B	对	错		
775	()柴油机启动困难的根本原因是柴油没有进入汽缸，维修时应从燃料输送方向查找故障原因。	判断题	B	对	错		
776	()试验起动系线路时，应防止检测短路。	判断题	B	对	错		
777	()若发动机活塞敲缸异响，低温响声大，高温响声小，则为活塞与汽缸壁间隙过大。	判断题	A	对	错		
778	()车辆突然熄火时，利用惯性靠边停车，检查是否缺油，有无油管堵塞、渗透及破裂。	判断题	A	对	错		
779	()轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤，胎冠中部磨损，胎冠外侧或内侧单边磨损都属于轮胎正常磨损。	判断题	B	对	错		
780	()曲柄连杆机构由汽缸体曲轴箱组、活塞连杆组和曲轴飞轮组组成。	判断题	A	对	错		
781	()轮胎胎面磨损不均匀，胎冠两肩磨损，胎壁擦伤，胎冠中部磨损，胎冠外侧或内侧单边磨损都属于轮胎异常磨损。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
782	()汽车起步时，车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声，且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时，响声增强，抖动更严重。其原因可能是离合器故障。	判断题	B	对	错		
783	()接地耦合是指确认示波器显示的0V电压位置。	判断题	A	对	错		
784	()全面质量管理概念最早是由法国质量管理专家提出的。	判断题	B	对	错		
785	()汽车防盗装置的分类按键式、电子钥匙式类型。	判断题	B	对	错		
786	()蓄电池全放电时电解液密度为0。	判断题	B	对	错		
787	()安装制动钳壳体时，用70N·m的力矩紧固定位螺栓。	判断题	A	对	错		
788	()若发动机连杆轴承响，响声会随发动机负荷增加而减小。	判断题	B	对	错		
789	()在拆卸制冷剂管路接头时，扳手应卡住两端面，防止制冷剂管路扭	判断题	A	对	错		
790	()若汽油机燃料消耗量过大，可检查真空管路是否密封不良。	判断题	A	对	错		
791	()用交流试灯可以检查点火线圈是否有故障。	判断题	A	对	错		
792	()不同地区、不同气候条件，可采用单一采暖或单一冷气功能的空调	判断题	A	对	错		
793	()按点火方式不同发动机可分为点燃式和压燃式两种。	判断题	A	对	错		
794	()制动垫片厚度接近于允许值，可以继续使用。	判断题	B	对	错		
795	()汽车起步时，车身发抖并能听到“咔啦、咔啦”的撞击声，且在车速变化时响声更加明显。车辆在高速挡用小油门行驶时，响声增强，抖动更严重。其原因可能是万向传动装置故障。	判断题	A	对	错		
796	()柴油机排放的三大有害气体是：CO、HC、NO _x 。	判断题	B	对	错		
797	()单相直流稳压电源有电源变压器、滤波、硅整流元件和稳压电路组	判断题	B	对	错		
798	()变速器盖的变速叉端面磨损量应不大于0.40mm。	判断题	A	对	错		
799	()劳动纠纷是指劳动关系双方当事人执行劳动法律、个人权利、法规或履行劳动合同的过程中持不同的主张和要求而产生的争执。	判断题	B	对	错		
800	()使用量缸表测量时，必须使量杆与汽缸的轴线保持垂直。	判断题	A	对	错		
801	()举升器按控制方式可分为电动式、气动式、液压式、电动液压式和	判断题	A	对	错		
802	()汽车底盘由传动系、悬架、转向系和制动系四大部分组成。	判断题	B	对	错		
803	()若发动机连杆轴承响，响声会随发动机负荷增加而增大。	判断题	A	对	错		
804	()变速器输出轴弯曲变形应采用冷法校正。	判断题	A	对	错		
805	()全面提高专业素质，只能进行专业实习，这才是唯一途径。	判断题	B	对	错		
806	()半轴套管中间两轴颈径向跳动不得大于0.05mm。变形超过规定时，可采用高温高压校正的方法。	判断题	B	对	错		
807	()装复机油泵后，用手转动机油泵齿轮，应转动自如，无卡阻现象。	判断题	A	对	错		
808	()用百分表检测凸轮轴的弯曲度，检查前应校表。	判断题	A	对	错		
809	()汽车进行滑行性能检测时，使车辆以3~5km/h的车速沿台板上的指示线平稳前行，在行进过程中可以转动转向盘。	判断题	B	对	错		
810	()起动机的控制机构种类有传动机构式和电磁操纵式两类。	判断题	B	对	错		
811	()如果汽缸盖裂纹发生在受力较大或温度较高的部位，则采用粘接法	判断题	B	对	错		
812	()职业道德具有发展的历史继承性。	判断题	A	对	错		
813	()零件图由一组图形、完整的尺寸、技术要求和标题栏四部分组成。	判断题	A	对	错		
814	()润滑脂的使用性能主要有稠度、低温性能、高温性能和耐磨油脂等	判断题	B	对	错		
815	()劳动权主要体现为平等就业权和选择职业权。	判断题	A	对	错		
816	()起动系的功用就是将机械能转变为蓄电池的电能，产生转矩，起	判断题	B	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
817	()独立热源式加热系统可分为独立热源气暖式和独立热源水暖式。	判断题	A	对	错		
818	()闪光继电器的种类有电热式 、电容式、电子式三类。	判断题	A	对	错		
819	()无论是焊接式整流二极管，还是压装结构，只要一只二极管损坏，则应更换整个整流器。	判断题	B	对	错		
820	()可用外径千分尺测量发动机活塞裙部。	判断题	A	对	错		
821	()低速摆振指时速在40km/h以下，即感到方向不稳摆头。	判断题	B	对	错		
822	()有熄火征兆或着火后又逐渐熄灭，一般是汽油机电路出现故障。	判断题	B	对	错		
823	()汽缸盖最容易产生裂纹的部位是进、排气门口间的隔梁处。	判断题	A	对	错		
824	()空气流量计失效，不可能发动机不能启动。	判断题	B	对	错		
825	()采用加压检漏法时，严禁使用可燃气体。	判断题	A	对	错		
826	()液压泵分为叶片泵、齿轮泵、柱塞泵、高压泵等四种。	判断题	B	对	错		
827	()对于企业不具备修复条件的，可委托其他专业维修厂予以修复。	判断题	A	对	错		
828	()三桥式整流电路由三相绕组、六个二极管和负载组成。	判断题	A	对	错		
829	()凸轮轴轴颈磨损的圆柱度误差大于0.025mm时，应更换凸轮轴。	判断题	B	对	错		
830	()汽车灯光系统的故障，可利用万用表法和试灯法进行诊断。	判断题	A	对	错		
831	()安装活塞销时，先将活塞置于水中加热到60~80℃取出。	判断题	A	对	错		
832	()水暖式加热系统的热源为发动机冷却水。	判断题	A	对	错		
833	()手动变速器总成竣工验收时，进行无负荷试验时间各挡运行应大于	判断题	B	对	错		
834	()制动鼓内径随着使用时间的增长逐渐增大。	判断题	A	对	错		
835	()转向灯闪光频率不正常，说明该系统有故障。	判断题	A	对	错		
836	()液压传动系统由动力装置、执行装置、控制装置、辅助装置等组成	判断题	A	对	错		
837	()分离轴承缺少润滑油或损坏，会导致发动机怠速运转，离合器在分离、结合或汽车起步等不同时刻出现异响。	判断题	A	对	错		
838	()若助力器出现故障不能单独修理，应拆下伺服机构，或更换新助力器，或交给该车维修站修理。	判断题	A	对	错		
839	()高速摆振指汽车在高速行驶时或在某一较高车速时，出现行驶不稳	判断题	A	对	错		
840	()衡量汽车空调质量的指标，主要有风量、温度、压力和清洁度。	判断题	B	对	错		
841	()若发动机机油油耗超标，则检查润滑油道是否堵塞。	判断题	B	对	错		
842	()用百分表检测曲轴弯曲变形时，百分表的触头应抵在中间主轴颈表	判断题	A	对	错		
843	()传动轴万向节叉等速排列破坏，会导致发动机怠速运转，离合器在分离、结合或汽车起步等不同时刻出现异响。	判断题	B	对	错		
844	()电控发动机故障征兆模拟实验法，包括水压法。	判断题	B	对	错		
845	()柴油机启动时排气管冒黑烟，其故障原因是燃油中有水。	判断题	B	对	错		
846	()安装汽缸垫时，应使有“OPEN TOP”标记的一面朝向汽缸盖。	判断题	A	对	错		
847	()职业道德的基本职能是调节职能。	判断题	A	对	错		
848	()试灯法只能测试出照明灯的断路故障，不能测试短路故障。	判断题	B	对	错		
849	()安全气囊传感器按结构可分为全机械式、线性式和滑动电阻式三种	判断题	B	对	错		
850	()桑塔纳点火开关“50”接柱，用于控制起动机是否运转。	判断题	A	对	错		
851	()变速器壳体的上的螺栓紧固力矩为50N·m。	判断题	B	对	错		
852	()起动系的功用就是将蓄电池的电能转变为机械能，产生转矩，起动	判断题	A	对	错		
853	()用负荷试验法检测电池性能时，可用起动作负载。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
854	()制冷剂充注过量，应排放过剩的制冷剂，直到压力表读数降至标准值且气泡消失。	判断题	A	对	错		
855	()起动机的控制机构种类有机械操纵式和增速机构式两类。	判断题	B	对	错		
856	()手动变速器总成竣工验收时，进行无负荷和有负荷试验，第一轴转速为1000~ 1400r / min。	判断题	A	对	错		
857	()电控发动机故障故障诊断原则包括先简后繁。	判断题	A	对	错		
858	()踏下离合器踏板，响声在离合器前面，则是变速器内有故障。	判断题	B	对	错		
859	()为保持轮胎缓和路面冲击的能力,充气标准可略低于最高气压。	判断题	A	对	错		
860	()在测量制动时，为了获得足够的附着力以避免车轮抱死，允许在车辆上增加足够的附加质量和施加相当于附加质量的作用力。	判断题	A	对	错		
861	()在做车轮动平衡检测时，其主轴的振幅的大小，在一定转速下，只与车轮不平衡质量大小成反比。	判断题	B	对	错		
862	()转向盘的自由行程越小越好。	判断题	B	对	错		
863	()不分光红外线气体分析仪既能检测汽油机废气，也能检测柴油机废气。	判断题	B	对	错		
864	()用扭力扳手转动输出轴，检查输出轴的转动扭矩，此时所测力矩是开始转动所需的力矩。	判断题	A	对	错		
865	()若电控发动机工作不稳定，且无故障码，则要检查的传感器有进气压力传感器。	判断题	A	对	错		
866	()检测凸轮轴轴颈磨损的工具是游标卡尺。	判断题	B	对	错		
867	()有制动跑偏故障的汽车即使驾驶员紧握方向盘方能保证直线行驶，制动也可能会跑偏。	判断题	A	对	错		
868	()为保持轮胎缓和路面冲击的能力,充气标准可高于最高气压。	判断题	B	对	错		
869	()弹簧秤可量起动机的最大扭矩。	判断题	A	对	错		
870	()温度、湿度、流速和清洁度是汽车空调的诊断参数。	判断题	B	对	错		
871	()进气管真空渗漏和点火正时失准能引起电控发动机怠速不平稳。	判断题	A	对	错		
872	()维修空调时，若有移动式空调维修台，就无需其他工具。	判断题	B	对	错		
873	()滤纸式烟度计只能检测柴油机废气。	判断题	A	对	错		
874	()压缩机V带松动或过度磨损会造成系统噪声大。	判断题	A	对	错		
875	()变速器前、后壳体及后盖、侧盖间各密封衬垫，拆卸后，必须换用	判断题	A	对	错		
876	()安全事故分为轻伤事故、重伤事故、死亡事故、重大死亡事故、特大死亡事故。	判断题	A	对	错		
877	()检测起动系线路程序只能从前向后依次进行检测。	判断题	B	对	错		
878	()制冷系统有水汽，高压侧压力会过高。	判断题	A	对	错		
879	()安装变速器输入轴的同时，要拉回3、4挡的换挡叉轴至3、4挡拨叉能够装入滑动齿套为止，同时应位于倒挡位置，并用弹性销固定好拨叉	判断题	B	对	错		
880	()排除自动防抱死系统失效故障后警告灯仍然持续点亮，说明系统故障代码未被清除。	判断题	B	对	错		
881	()用百分表检测凸轮轴弯曲变形时，百分表的触头应抵在中间轴颈表	判断题	A	对	错		
882	()连续踏动离合器踏板，在即将分离或结合的瞬间有异响，则为摩擦片铆钉松动、外露。	判断题	A	对	错		
883	()通常发动机凸轮轴只可修磨一次，应尽可能在凸轮轴磨床上修磨。	判断题	B	对	错		
884	()轴承的钢球（柱）和滚道上不得有伤痕、剥落、破裂、严重黑斑或烧损变色等缺陷。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
885	()交流电的大小和方向不随时间按正弦规律变化。	判断题	B	对	错		
886	()用试灯检测照明灯线路断路，断路处在试灯亮处和不亮处之间。	判断题	A	对	错		
887	()利用万用表的电阻档即能检测照明灯线路的断路故障，也能检测搭	判断题	A	对	错		
888	()正常工作的两片钢板弹簧之间的间隙大于2mm。	判断题	B	对	错		
889	()若发动机机油油耗超标，则检查活塞、活塞环与汽缸壁磨损。	判断题	A	对	错		
890	()更换或修磨发动机凸轮轴时，更换的凸轮轴轴承不必进行铰削加工	判断题	B	对	错		
891	()差速器壳承孔与半轴齿轮轴颈的配合间隙为0.35～0.45mm。	判断题	B	对	错		
892	()柴油机运转均匀，无高速且排烟过少，其故障原因是油路中有空气	判断题	A	对	错		
893	()汽缸盖与汽缸体可以同时用水压法检测裂纹。	判断题	A	对	错		
894	()如果发动机每次启动都超过30秒钟或连续踏启动杆在10次以上才能启动，均属启动困难。	判断题	A	对	错		
895	()柴油机不能启动首先应从空气供给方面查找原因。	判断题	B	对	错		
896	()如果公司的规章制度齐全，员工不需要严于律己。	判断题	B	对	错		
897	()容抗反映了电容对交流电的阻碍能力。	判断题	A	对	错		
898	()检测起动控制线路，主要检测线路各节点的电压降情况。	判断题	B	对	错		
899	()踏下制动踏板感到高而硬，踏不下去。汽车起步困难，行驶无力。当松抬加速踏板踏下离合器时，尚有制动感觉，这种现象属于制动拖滞	判断题	A	对	错		
900	()压缩机油量过少会影响润滑，过多则对系统无影响。	判断题	B	对	错		
901	()四冲程发动机完成一个工作循环进、排气门各开、闭两次。	判断题	B	对	错		
902	()变速器壳体出现裂纹、各接合平面发生明显的翘曲变形或各轴承座孔磨损严重与轴承配合松旷时，应换用新件。	判断题	A	对	错		
903	()若发动机磨损或调整不当引起的异响属于机械异响。	判断题	A	对	错		
904	()对于任何发动机不能启动这类故障的诊断，首先应检测的是电动燃	判断题	B	对	错		
905	()提高转向系刚度不可能提高抵抗前轮摆头的能力。	判断题	B	对	错		
906	()冷凝器风扇不转，会导致制冷系统高压侧压力变低。	判断题	B	对	错		
907	()发动机总成大修送修标志以汽缸磨损程度为依据。	判断题	B	对	错		
908	()硅整流发电机的试验可以通过试验台试验，也可就车试验。	判断题	A	对	错		
909	()一般情况下，机油消耗与燃油消耗比值为0.5%—1%为正常，如果该比值大于2%，则为机油消耗过多。	判断题	B	对	错		
910	()电控发动机人工经验检验法主要包括：看、问、听和试。	判断题	A	对	错		
911	()壳体与行星齿轮、半轴齿轮垫片的接触面应光滑、无沟槽。	判断题	A	对	错		
912	()尽管公司的规章制度齐全，员工仍然需要严于律己。	判断题	A	对	错		
913	()分动器的清洗和换油方法与变速器相同。	判断题	A	对	错		
914	()职业道德兼有强烈的纪律性。	判断题	A	对	错		
915	()分动器里程表软轴的弯曲半径不得小于0mm。	判断题	B	对	错		
916	()止推垫片应该涂润滑油脂。	判断题	B	对	错		
917	()热气漏风不会影响挡风玻璃的除霜效果。	判断题	B	对	错		
918	()安全事故只分为轻伤事故、重伤事故两种。	判断题	B	对	错		
919	()飞轮壳后端面对曲轴主轴承孔轴线径向跳动一般不大于0.10mm。	判断题	A	对	错		
920	()若发动机单缸不工作，可用单缸断火找出不工作的汽缸。	判断题	A	对	错		
921	()若发动机两缸或多缸不工作，可用单缸断火法找出不工作的汽缸。	判断题	A	对	错		
922	()万向节球毂花键磨损松旷时，应更换万向节球毂。	判断题	B	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
923	()团队意识含义包括：集体意识和合作能力两个方面。	判断题	A	对	错		
924	()安装完毕的转向桥的转向节一般用弹簧拉动检查，看其是否转动灵活。	判断题	A	对	错		
925	()驱动桥的通气塞一般位于桥壳的下部。	判断题	B	对	错		
926	()万向节总成损坏时不得拼凑使用及单件更换。	判断题	A	对	错		
927	()爱岗敬业是为人民服务和从业人员精神的具体体现，是社会主义职业道德一切基本规范的基础。	判断题	B	对	错		
928	()安装AJR型发动机活塞环时，其开口应错开180°。	判断题	B	对	错		
929	()柴油车烟度计先接通电源，预热30min以上。	判断题	B	对	错		
930	()发动机机油油耗超标的原因是润滑油漏损。	判断题	A	对	错		
931	()推杆明显弯曲，可以进行冷压校正。	判断题	A	对	错		
932	()环境温度越高蓄电池电解液密度越高。	判断题	B	对	错		
933	()职业道德是为人民服务和集体主义精神的具体体现，是社会主义职业道德一切基本规范的基础。	判断题	B	对	错		
934	()某只晶体管调节器F与E接柱之间的电阻为0欧。	判断题	A	对	错		
935	()用卡尺测量膜片弹簧的深度和宽度。磨损深度大于0.6mm,宽度大于5mm，应予以更换。	判断题	A	对	错		
936	()进行气门间隙调整时，逐缸调整法比两次调整法精确。	判断题	A	对	错		
937	()差速器壳承孔与半轴齿轮轴颈的配合间隙为0.05～0.25mm。	判断题	A	对	错		
938	()使用液压挺柱可不用调气门间隙。	判断题	A	对	错		
939	()职业意识是指人们对职业岗位的认同、评价、情感和同情等心理成分的总和，其核心是爱岗敬业精神，在本职岗位上能够脚踏实地地做好本职工作。	判断题	B	对	错		
940	()用底盘测功机检测汽车等速百公里燃料消耗量时，环境温度应为0℃。	判断题	A	对	错		
941	()职业素质是劳动者对个人职业了解与适应能力的一种综合体现，其主要表现在职业兴趣、职业能力、职业个性及职业情况等方面。	判断题	B	对	错		
942	()柴油发动机超速、超负荷工作会引起燃油消耗过大。	判断题	A	对	错		
943	()从动盘铆钉埋入深度不小于0.2mm，超过极限值，应更换从动盘总成。	判断题	B	对	错		
944	()柴油车烟度计先接通电源，预热30min以上。	判断题	A	对	错		
945	()电控发动机加速无力，且无故障码，若检查进气管道真空正常则下一步检查燃油压力。	判断题	B	对	错		
946	()发动机常见的异响主要有机械异响和燃烧异响。	判断题	B	对	错		
947	()职业道德是一种职业规范，受社会普遍的认可。	判断题	A	对	错		
948	()转向灯单边亮度失常的主要原因是供电线路之间发生短路。	判断题	B	对	错		
949	()发动机曲轴冷压校正后，再进行时效处理，其目的是消除内应力。	判断题	A	对	错		
950	()汽车进行滑行性能检测时，使车辆以3~5km/h的车速沿板上的指示线平稳前行，在行进过程中不得转动转向盘。	判断题	A	对	错		
951	()用扭力扳手转动输出轴，检查输出轴的转动扭矩，此时所测力矩不是开始转动所需的力矩。	判断题	B	对	错		
952	()用内、外径量具测量，主销衬套内孔磨损超过0.70mm，或衬套与主销的配合间隙超过0.1mm时，应更换主销衬套。	判断题	B	对	错		
953	()若左转向灯搭铁不良，则右转向工作也不正常。	判断题	B	对	错		
954	()起步或行驶中，始终有明显的“咔啦”异响；并伴有振抖，说明中间轴承支承架固定螺栓松动。	判断题	A	对	错		
955	()热车汽油机启动困难主要是混合气过浓造成的。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
956	()对于大修发动机，要求一般磨合时间不少于4h。	判断题	B	对	错		
957	()发动机活塞敲缸异响发出的声音是清晰而明显的“嗒嗒”声。	判断题	A	对	错		
958	()电控系统接触不良，不能导致发动机工作不稳。	判断题	B	对	错		
959	()发动机曲轴冷压校正后，再进行时效处理，其目的是防止裂纹产生	判断题	B	对	错		
960	()汽车在不平的道路上行驶时发生前轮摆头，这是不平道路对前梁产生冲击进而使前轮绕主销角振动造成的。	判断题	A	对	错		
961	()转向器中各O形密封圈装配时好的无需更换。	判断题	B	对	错		
962	()电控发动机运转不稳的原因有曲轴位置传感器失效。	判断题	B	对	错		
963	()对于受力不大、工作温度低于100℃的部位的汽缸盖裂纹大部分可以采用粘接法修复。	判断题	A	对	错		
964	()电控系统接触不良，可以导致发动机工作不稳。	判断题	A	对	错		
965	()活塞销与活塞上的销座孔配合松旷会引起发动机活塞销响。	判断题	A	对	错		
966	()打开灯控开关，熔丝立即烧断，说明该照明电路中出现了断路故障	判断题	B	对	错		
967	()喷油器调整不当既会引起怠速冒烟，也会引起发动机燃油消耗过大	判断题	A	对	错		
968	()制冷剂过量会使高压管振动和压缩机的敲击声。	判断题	A	对	错		
969	()燃油系统压力不稳定，可能造成发动机工作不稳。	判断题	A	对	错		
970	()转向器中蜗杆轴承与蜗杆轴配合的最大间隙不得大于原计划规定的	判断题	B	对	错		
971	()变速器盖的变速叉端面对变速叉轴孔轴线的垂直度公差为0.40mm。	判断题	B	对	错		
972	()汽车行使一定里程后，用手触摸制动鼓感觉发热，这种现象属于制	判断题	B	对	错		
973	()若发动机活塞销响，响声会随发动机负荷增加而减小。	判断题	B	对	错		
974	()差速器壳体修复工艺程序的第一步应该彻底清理差速器壳体内外表	判断题	A	对	错		
975	()一般汽缸盖的气门座圈孔、喷油器孔等处有裂纹，汽缸盖不修复应	判断题	A	对	错		
976	()转向节衬套与主销配合松旷或转向节与前梁拳形部位沿主销轴线方向配合松旷不会导致前轮摆振故障。	判断题	B	对	错		
977	()QD121型起动机驱动齿轮与限位环之间的间隙为4.5±1mm，驱动齿轮端面与端盖凸缘的距离为32~34mm。	判断题	A	对	错		
978	()若发动机曲轴主轴承响，则其响声随发动机转速的提高而减小。	判断题	B	对	错		
979	()差速器壳连接螺栓拧紧力矩应符合原设计规定。	判断题	A	对	错		
980	()用试灯法检测照明灯搭铁点，拆解导线时灯灭，说明搭铁点发生在拆开接点之间的导线上。	判断题	A	对	错		
981	()空气流量计失效，可能发动机不能启动。	判断题	A	对	错		
982	()发动机汽缸体所有结合平面可以有明显的轻微的凸出、凹陷、划痕	判断题	B	对	错		
983	()安装电磁离合器时，若空气间隙不合适时，应根据需要增减垫片。	判断题	A	对	错		
984	()QD124型起动机，全制动试验时，电压8V电流不大于90A。	判断题	B	对	错		
985	()变速器壳体螺纹孔的损伤不超过3牙。	判断题	B	对	错		
986	()在读取故障代码之前，应先检查汽车蓄电池电压是否正常，以防止蓄电池电压过低而导致电脑故障自诊断电路工作不正常。	判断题	A	对	错		
987	()团队意识含义包括：规范意识和合作能力两个方面。	判断题	B	对	错		
988	()变速器壳体螺纹孔的损伤不超过2牙。	判断题	A	对	错		
989	()汽缸体和汽缸盖焊修后应用水压法检查是否有渗漏，若有渗漏应再	判断题	A	对	错		
990	()轿车车身舫修复一般采用的是整形法，通过收缩整形、撑拉、垫撬、定位、焊、铆、粘接、黏结、涂漆等方法，从而达到恢复原有形状。且	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
991	()转向开关损坏后, 转向灯必然全都不会亮。	判断题	B	对	错		
992	()制动蹄与制动蹄轴锈蚀, 使制动蹄转动复位困难可导致制动拖滞。	判断题	A	对	错		
993	()对于大修发动机, 要求进行一般磨合就可以了。	判断题	A	对	错		
994	()转向器齿轮、齿条应处于无间隙啮合, 且齿轮转动灵活。	判断题	A	对	错		
995	()制动蹄摩擦片与制动鼓间隙过小, 制动蹄复位弹簧过软、折断可导致制动跑偏。	判断题	B	对	错		
996	()检查起动机换向器表面若有轻微烧蚀, 应用“00”号砂纸打磨, 严重时应车削。	判断题	A	对	错		
997	()若发动机曲轴主轴承响, 则其响声随发动机转速的提高而增大。	判断题	A	对	错		
998	()压缩机皮带轮转动, 而压缩机轴不转, 说明电磁离合器损坏。	判断题	A	对	错		
999	()制冷剂管道破裂, 系统将失去制冷作用。	判断题	A	对	错		
1000	()气门脚响和气门座圈异响统称为气门响。	判断题	A	对	错		
1001	()加压检漏法用于检修后装配完毕, 但未充足制冷剂的空调制冷装置	判断题	A	对	错		
1002	()如果用汽缸压力表测得汽缸压力过低, 可向该缸火花塞或喷油器孔内注入适量机油再进行测量。	判断题	A	对	错		
1003	()读出故障代码的方法首先是打开点火开关, 将它置于ON位置, 并且启动发动机。	判断题	B	对	错		
1004	()选择免维护蓄电池, 出于安全的原则, 选择有一定品牌知名度的蓄电池厂家和有技术力量以及服务好的经销代理商。	判断题	A	对	错		
1005	()柴油机启动困难, 应从喷油时刻、燃油雾化、压缩终了时的汽缸压力温度等方面找原因。	判断题	A	对	错		
1006	()电控发动机故障故障诊断原则不包括先简后繁。	判断题	A	对	错		
1007	()调整轮毂轴承预紧度。将调整螺母旋到底, 装上锁止垫, 按规定力矩拧紧锁止螺母。	判断题	B	对	错		
1008	()察看胎面, 如发现胎面外侧磨损严重, 内侧磨损较轻, 磨损痕迹从内向外横过胎面, 则为前束过大或前梁在水平面内弯曲造成。	判断题	A	对	错		
1009	()汽油机排放的三大有害气体是: CO、HC、NO _x 。	判断题	A	对	错		
1010	()循环球式转向器中的螺杆-螺母传动副的螺纹是直接接触的。	判断题	B	对	错		
1011	()发动机怠速过高的原因是喷油器渗漏。	判断题	A	对	错		
1012	()发动机爆燃易引起汽油机点火敲击声。	判断题	A	对	错		
1013	()职业道德大多都有实质的约束力和强制力。	判断题	B	对	错		
1014	()氟利昂R12无色无味, 容易使人中毒。	判断题	B	对	错		
1015	()发动机加速性能不良的原因是喷油器不工作。	判断题	B	对	错		
1016	()职业道德是社会道德体系的重要组成部分, 它一方面具有社会道德的一般作用, 另一方面它又具有自身的特殊作用。	判断题	A	对	错		
1017	()制冷系统有空气, 高压侧压力要比正常值低。	判断题	B	对	错		
1018	()发动机汽缸套承孔内径修理尺寸的级差为0.5mm, 共三个级别。	判断题	A	对	错		
1019	()打开或松开制冷装置连接管头的方法, 将制冷剂迅速排放。	判断题	B	对	错		
1020	()经常行驶在拱度较大的路面上跟轮胎异常磨损没有关系。	判断题	B	对	错		
1021	()如果单纯是CO排放超标, 说明混合气偏浓。	判断题	A	对	错		
1022	()职业意识正确与否, 直接影响职业选择和职业成就。	判断题	A	对	错		
1023	()单相离合器锁止方向, 应能承受制动试验时的最大扭矩而不打滑。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
1024	()汽油机点火过早发出异响的原因是点火线圈温度过高。	判断题	B	对	错		
1025	()测量蓄电池的静止电动势，应切断所有负载。	判断题	A	对	错		
1026	()接通起动机电路，起动机应运转均匀，无碰撞，且电刷无强烈的火花。	判断题	A	对	错		
1027	()高压辅助阀关闭，引起压缩机颤动，高压表读数过高。	判断题	A	对	错		
1028	()所以发电机B与E间的电阻值都应大于10千欧。	判断题	A	对	错		
1029	()任何情况下也不要拆下制动蹄导架，因为导架是制造厂调整好的。	判断题	A	对	错		
1030	()电控发动机运转不稳的故障现象是加速时发动机消声器有“放炮”声。	判断题	B	对	错		
1031	()职业道德评价不同于一般的道德评价，它就有鲜明的职业特点。	判断题	A	对	错		
1032	()从动盘铆钉松动、钢片破裂或减振弹簧折断会导致变速器工作时发出的不均匀的碰击声。	判断题	B	对	错		
1033	()闪光灯损坏后会导致转向灯全不亮。	判断题	A	对	错		
1034	()检测起动线路要求起动线路的连接应符合原车技术要求。	判断题	A	对	错		
1035	()鼓风机被卡住不能运转，会导致保险被烧毁。	判断题	A	对	错		
1036	()前照灯一侧不亮，说明即为该侧灯泡损坏，与线路无关。	判断题	B	对	错		
1037	()职业道德评价具有维护职业道德原则和规范的作用，但不具有教育作用和调节作用。	判断题	B	对	错		
1038	()12V发电机转子绕组电阻为15~21欧，24V的约为3.5~6欧。	判断题	B	对	错		
1039	()发电机的不解体检测法可以判断发电机所有部件的好坏。	判断题	B	对	错		
1040	()质量意识是以质量为核心内容，自觉保证工作质量的认识。	判断题	A	对	错		
1041	()如果冷车时尾气不合格，而热车时合格了，说明三元催化转换器没工作。	判断题	A	对	错		
1042	()若冷却系中有空气,会造成气阻,使冷却水循环不良,促使发动机温度过高。	判断题	A	对	错		
1043	()汽车加速无力故障原因离合器打滑。	判断题	A	对	错		
1044	()调速电阻损坏后，鼓风机开关在任何位置，电机都不转。	判断题	B	对	错		
1045	()职业道德是同人们的职业活动紧密联系的符合职业特点所要求的道德准则、道德情操与道德品质的总和。	判断题	A	对	错		
1046	()汽车空调只能对空气制冷。	判断题	B	对	错		
1047	()为人民服务是社会主义道德建设的核心。	判断题	A	对	错		
1048	()用汽缸压力表测试汽缸压力时，每缸测量不少于两次，取最大值。	判断题	A	对	错		
1049	()用连杆检验仪检验连杆变形时，若三点规的3个测点都与检验平板接触，则连杆发生弯曲变形。	判断题	B	对	错		
1050	()辛烷值过高易使发动机产生爆震。	判断题	B	对	错		
1051	()汽缸体螺纹孔螺纹损坏多于1牙时需修复。	判断题	B	对	错		
1052	()柴油机启动困难，应从手油泵、燃油输送和压缩终了时的汽缸压力、温度等方面找原因。	判断题	B	对	错		
1053	()电控发动机消声器放炮的故障现象是发动机怠速不平稳，且易熄火。	判断题	B	对	错		
1054	()当发动机曲轴圆度和圆柱度误差超过0.25mm时，应按规定的修理尺寸进行修磨。	判断题	B	对	错		
1055	()汽车行使一定里程后，用手触摸制动鼓均感觉发热，表明故障在车轮制动器。	判断题	B	对	错		
1056	()除湿加热装置，用以保持车内温度适宜。	判断题	A	对	错		
1057	()用万用表检测发电机各接线端子的电阻，若均符合规定。则说明该发电机不存在故障。	判断题	B	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
1058	()真空泵用于对制冷系统抽真空。	判断题	A	对	错		
1059	()间歇制冷会导致输出冷气,时有时无。	判断题	A	对	错		
1060	()在进行发动机曲轴弯曲变形检验时,应将百分表触头垂直地触及其中间一道主轴颈上。	判断题	A	对	错		
1061	()点火过迟易使发动机产生爆震。	判断题	B	对	错		
1062	()汽车行使一定里程后,用手触摸制动鼓,若个别制动鼓发热,则故障在车轮制动器。	判断题	A	对	错		
1063	()电控发动机消声器放炮的原因有节气门位置传感器失效。	判断题	A	对	错		
1064	()防抱死控制系统的警告灯持续点亮说明制动防抱死装置失效。	判断题	A	对	错		
1065	()柴油机动力不足,可在发动机运转中运用单缸断火法,观察发动机转速变化,找出故障缸。	判断题	B	对	错		
1066	()柴油发动机动力不足,排气冒黑烟其故障原因是供油过多。	判断题	B	对	错		
1067	()空调系统出现漏水,应急时更换软管,接牢接头。	判断题	A	对	错		
1068	()为人民服务是社会主义职业道德的灵魂。	判断题	A	对	错		
1069	()用量缸表测量空气压缩机气缸的磨损情况,超过规定值,应换用新件或用修理尺寸法进行修复。	判断题	A	对	错		
1070	()不论电控发动机是否在运转,只要在点火开关接通时,决不可断开正在工作的12V的电器装置。	判断题	A	对	错		
1071	()充电系统电压调整过低会使灯泡烧毁。	判断题	B	对	错		
1072	()QFC—4型微电脑发动机综合分析仪可判断柴油机喷油提前角。	判断题	A	对	错		
1073	()防抱死控制系统的警告灯持续点亮或感觉防抱死控制系统工作不正常,说明制动拖滞故障。	判断题	B	对	错		
1074	()变速器壳体变形会导致变速器工作时发出的不均匀的碰击声。	判断题	A	对	错		
1075	()对电刷组件的外观检查,电刷表面应无油污、变形且应在电刷架中活动自如。	判断题	A	对	错		
1076	()燃油系统压力不稳定,不可能造成发动机工作不稳。	判断题	B	对	错		
1077	()发电机空载试验和负载试验,其中一项符合规定,既能说明发电机性能良好。	判断题	B	对	错		
1078	()加热器漏水,会导致加热器产生异味。	判断题	A	对	错		
1079	()起动系线路电压降应大于0.2V。	判断题	B	对	错		
1080	()空气压缩机缸体出现裂纹,可以利用焊修进行修复使用。	判断题	B	对	错		
1081	()排除自动防抱死系统失效故障后警告灯仍然持续点亮,说明系统中仍有故障。	判断题	B	对	错		
1082	()使用国产EA—00型发动机综合分析仪时,在开启仪器电源应预热15	判断题	B	对	错		
1083	()读解故障代码,只能用解码器直接读取,不可以通过警告灯读取故	判断题	B	对	错		
1084	()闪光器损坏会造成转向灯闪光频率不正常。	判断题	A	对	错		
1085	()喷油器堵塞,会造成爆燃。	判断题	A	对	错		
1086	()鼓风机损坏,只影响采暖,而不影响制冷。	判断题	B	对	错		
1087	()怠速太低,不影响发动机正常工作。	判断题	B	对	错		
1088	()诊断与排除底盘异响一般用故障诊断仪进行诊断。	判断题	B	对	错		
1089	()试验起动系时,点火开关不应马上回位,保持较长的试验时。	判断题	B	对	错		
1090	()怠速太低,影响发动机正常工作。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
1091	()移动式空调维修盒是一个可移动的组合体，具有较全面的维修功能	判断题	A	对	错		
1092	()变速器输出轴螺母拧紧力矩为100 N·M。	判断题	B	对	错		
1093	()正常工作的两片钢板弹簧之间的间隙等于2mm。	判断题	B	对	错		
1094	()止推垫片应该涂润滑油。	判断题	A	对	错		
1095	()手动空调系统的故障现象有：制冷异常、噪声大、鼓风机不转和操纵失灵等。	判断题	A	对	错		
1096	()制冷剂系统中有气泡产生，说明制冷剂不足。	判断题	B	对	错		
1097	()桑塔纳起动线路上，点火开关直接控制起动机无起动机继电器。	判断题	A	对	错		
1098	()电控发动机怠速不稳的原因有曲轴位置传感器失效。	判断题	B	对	错		
1099	()使用国产EA—00型发动机综合分析仪时，当系统对各适配器逐个自检，若连接正确显示为绿色。	判断题	A	对	错		
1100	()电控发动机怠速不稳的故障现象是发动机转速忽高忽低。	判断题	B	对	错		
1101	()蒸发器被灰尘等异物堵住，不会影响制冷系统工作。	判断题	B	对	错		
1102	()触发电平是示波器显示时的起始电压值。	判断题	A	对	错		
1103	()在任何挡位、任何车速下均有“啞、啞”声，且伴有过热现象；说明齿轮啮合间隙过小。	判断题	B	对	错		
1104	()中间轴过热，是由于轴端间隙过大引起的。	判断题	B	对	错		
1105	()中间轴轴向窜动，是由于轴端间隙过小引起的。	判断题	B	对	错		
1106	()在诊断、排除制动防抱死故障灯报警故障时，先不要连接“STAR”扫描仪和ABS自诊断连接器，而是先接通扫描仪的电源，证明扫描仪内	判断题	A	对	错		
1107	()离合器吹入压缩空气无响声，必有漏气之处。	判断题	A	对	错		
1108	()制动垫片厚度接近于允许值，必须更换。	判断题	A	对	错		
1109	()制动踏板自由行程大于规定值，必须调整。	判断题	A	对	错		
1110	()热水开关处于暖的位置时，将冷却水道打开。	判断题	A	对	错		
1111	()发电机电压调节器可分为内搭铁型调节器和外搭铁型调节器。	判断题	A	对	错		
1112	()安装防抱死制动装置（ABS）的车辆制动时，制动距离没有变化。	判断题	B	对	错		
1113	()加热器芯表面气流受阻，会导致供暖暖气不足。	判断题	A	对	错		
1114	()制动踏板自由行程大于规定值，可以继续使用。	判断题	B	对	错		
1115	()读取故障码是发动机电子控制系统利用仪器诊断最准确的方法。	判断题	B	对	错		
1116	()安装防抱死制动装置（ABS）的车辆制动，可用力踏制动踏板。	判断题	A	对	错		
1117	()机油压力表安装时必须保证接线柱绝缘良好，拆卸时不要敲打。	判断题	A	对	错		
1118	()推杆明显弯曲，可以进行热压校正。	判断题	B	对	错		
1119	()在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆待排除的有制动系故障的汽车。	判断题	A	对	错		
1120	()在诊断与排除汽车制动故障的操作准备前应准备一辆待排除的有转向系故障的汽车。	判断题	B	对	错		
1121	()读取数据流是发动机电子控制系统利用仪器诊断最准确的方法。	判断题	A	对	错		
1122	()测试调节器所用的万用表为普通低内阻型万用表。	判断题	B	对	错		
1123	()制冷剂不足是由于泄露所致，将制冷剂补足即可。	判断题	B	对	错		
1124	()前轮左、右轮胎胎压不一致，前钢板弹簧左、右弹力不一致可能导致制动跑偏。	判断题	A	对	错		
1125	()弹簧管式机油压力表安装时必须保证管口的密封，以防漏油。	判断题	A	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
1126	()晶体管调节器S与E接柱之间的正反向电阻相同。	判断题	B	对	错		
1127	()用手触摸制动鼓和轮毂轴承若发现过热，肯定是制动跑偏故障。	判断题	B	对	错		
1128	()内搭铁型调节器与外搭铁型调节器试验电路接法相同。	判断题	B	对	错		
1129	()除霜调整风门不当，会造成除霜热风不足。	判断题	A	对	错		
1130	()左右轴距不相等，转向桥或车架变形可能导致制动跑偏。	判断题	A	对	错		
1131	()新195和190型柴油机是通过增减喷油泵与机体之间的铜垫片来调整供油提前角的；增加垫片供油时间则变早。	判断题	B	对	错		
1132	()检测压电式爆震传感器应选用汽车用万用表直流电压档。	判断题	B	对	错		
1133	()试验电路接通后，当电源电压调至调节器电压值时，小灯泡熄灭说明调节器良好。	判断题	A	对	错		
1134	()滚动轴承与轴承孔的配合间隙一般为0~0.05mm，大修允许0~0.075mm，使用极限为0.10mm。	判断题	A	对	错		
1135	()变速器壳体平面的平面度误差应不大于0.35mm。	判断题	B	对	错		
1136	()干荷蓄电池初次使用，需要初充电。	判断题	B	对	错		
1137	()转向器中蜗杆轴承与壳体配合的最大间隙不得大于原计划规定的	判断题	A	对	错		
1138	()在喷油器试验台对喷油器进行喷油压力检查时，各缸喷油压力应尽可能一致，一般相差不得超过0.10 Mpa。	判断题	B	对	错		
1139	()在对喷油器调试之前，应首先对试验台的密封性进行检查。	判断题	A	对	错		
1140	()桑塔纳00GLI型轿车AFE型发动机的机油泵主主动齿轮与机油泵盖接合面正常间隙为0.mm。	判断题	B	对	错		
1141	()检查油盘螺栓孔上表面是否平整。若不平整，应用锤轻击平整，以确保密封。	判断题	A	对	错		
1142	()蜡式节温器中的石蜡泄露会使冷却水温升高。	判断题	A	对	错		
1143	()安装汽缸垫时，应使有“OPEN TOP”标记的一面朝向汽缸盖。	判断题	B	对	错		
1144	()给蓄电池补充充电时，应检查电解液高度，若不足应补加电解液。	判断题	B	对	错		
1145	()电子晶体管调节器经过检测，若出现故障，一般需更换新件。	判断题	A	对	错		
1146	()晶体管调节器应和配套标准发电机同时装在万能试验台上试验。	判断题	A	对	错		
1147	()将变速驱动桥阀体上的速度调压阀油管与变速驱动桥上相应的孔对正。用旋具轻击油管，使其插入该孔中。	判断题	A	对	错		
1148	()变速器驱动桥内加注的体积是5L新鲜自动变速器油。	判断题	A	对	错		
1149	()盘式制动器各部件装配完毕后，直接加注制动液即可。	判断题	B	对	错		
1150	()在做车轮动平衡检测时，其主轴的振幅的大小，在一定转速下，只与车轮不平衡质量大小成正比。	判断题	A	对	错		
1151	()转向指销可以单个更换。	判断题	B	对	错		
1152	()转向器装合后，应该进行检查。	判断题	A	对	错		
1153	()制动鼓内径随着使用时间的增长逐渐减小。	判断题	B	对	错		
1154	()连杆出现弯曲变形，可以继续使用。	判断题	B	对	错		
1155	()连杆出现弯曲变形，应该进行校正。	判断题	A	对	错		
1156	()劳动权主要体现为平等就业权和诚实守信。	判断题	B	对	错		
1157	()液压泵分为叶片泵、齿轮泵、柱塞泵、螺杆泵等四种。	判断题	A	对	错		
1158	()平等就业是指在劳动就业中实行男女平等、民族平等的原则。	判断题	A	对	错		
1159	()汽车灯具的种类可分为仪表灯、防雾灯、顶灯、前照灯和工作灯等	判断题	B	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
1160	()汽车空调中的冷凝器常用的有管带工、卧式壳管式、平流式三类	判断题	B	对	错		
1161	()发动机失速，不可能发生在A/C工作时。	判断题	B	对	错		
1162	()汽车灯具的种类可分为前照灯、防雾灯、远光灯、仪表灯和工作灯	判断题	B	对	错		
1163	()热交换器的冷却器根据冷却介质不同可分为油冷式、水冷式和冷媒	判断题	B	对	错		
1164	()热交换器的冷却器根据冷却介质不同可分为风冷式、蛇形管式和冷	判断题	B	对	错		
1165	()感抗反映了线圈对交流电的阻碍能力。	判断题	A	对	错		
1166	()润滑脂的使用性能主要有稠度、高温性能、高温性能和抗水性等。	判断题	B	对	错		
1167	()汽车常用轴承分为滑动轴承和滚动轴承两类。	判断题	A	对	错		
1168	()液压泵是液压传动系统中的一种执行元件。	判断题	B	对	错		
1169	()平等就业是指在劳动就业中实行权利平等、民族平等的原则。	判断题	B	对	错		
1170	()汽油机油和柴油机油可以通用。	判断题	B	对	错		
1171	()液压传动是指以油液作为工作介质，依靠密封容积的变化来传递运动，依靠油液内部的压力来传递动力的方式。	判断题	A	对	错		
1172	()燃油质量不好，会造成发动机怠速运转不好。	判断题	A	对	错		
1173	()加速发抖不会造成电控汽车驾驶性能不良。	判断题	B	对	错		
1174	()闪光继电器的种类有冲击式、电热式、信号式三类。	判断题	B	对	错		
1175	()黄铜的主要用途用来制作活塞、冷凝器、散热片及导电、冷冲压、冷挤压零件等部件。	判断题	B	对	错		
1176	()风窗洗涤装置按照控制方式不同分为闭环控制、脚踏控制和电机驱动式三种。	判断题	B	对	错		
1177	()黄铜的主要用途用来制作导管、空调管、散热片及导电、冷冲压、冷挤压零件等部件。	判断题	B	对	错		
1178	()风窗洗涤装置按照控制方式不同分为开环控制、手动控制和电机驱动式三种。	判断题	B	对	错		
1179	()液压泵是液压传动系统中的一种执行元件。	判断题	B	对	错		
1180	()我国的政权组织形式是人民代表大会制度。	判断题	A	对	错		
1181	()法律主要体现的是统治阶级的意志。	判断题	A	对	错		
1182	()劳动纠纷是指劳动关系双方当事人在执行劳动法律、法规或履行劳动合同的过程中持不同的主张和要求而产生的争执。	判断题	A	对	错		
1183	()液压传动系统由输出装置、执行装置、控制装置、辅助装置等组成	判断题	B	对	错		
1184	()加速发抖会造成电控汽车驾驶性能不良。	判断题	A	对	错		
1185	()开关控制的普通方向控制阀包括方向阀和换向阀两类。	判断题	B	对	错		
1186	()安全气囊传感器按结构可分为 开关式、线性式和电子式三种类型。	判断题	B	对	错		
1187	()示波器为电控发动机常用诊断的通用仪表。	判断题	A	对	错		
1188	()职业道德具有发展的历史继承性。	判断题	A	对	错		
1189	()电控发动机故障征兆模拟实验法，包括水淋法。	判断题	A	对	错		
1190	()职业道德兼有强烈的纪律性。	判断题	A	对	错		
1191	()开关控制的普通方向控制阀包括单向阀和换向阀两类。	判断题	A	对	错		
1192	()液压辅件是液压系统的一个重要组成部分，它包括蓄能器、过滤器、油箱、热交换器、压力表开关和管系元件等。	判断题	A	对	错		
1193	()液压辅件是液压系统的一个重要组成部分，它包括蓄能器、过滤器、油泵、热交换器、压力表开关和管系元件等。	判断题	B	对	错		

	题目导入模板						
序号	题目	题目类型	正确答案	答案选项A	答案选项B	答案选项C	答案选项D
1194	()液压缸按结构形式主要分为活塞式、液压式、摆动式。	判断题	B	对	错		
1195	()电喇叭是用电磁控制金属膜片振动而发生的装置。	判断题	A	对	错		
1196	()液压缸按结构组成可以分为缸体组件、曲轴组件、密封装置、缓冲装置和排气装置五个部分。	判断题	B	对	错		
1197	()液压缸按结构组成可以分为缸体组件、进气装置、密封装置、缓冲装置和排气装置五个部分。	判断题	B	对	错		
1198	()汽车防盗装置的分类触摸式、电子式类型。	判断题	B	对	错		
1199	()控制阀是用来控制或调节液压系统中液流的流动方向、压力和流量，从而控制执行元件的运动方向、阻力、运动速度、动作顺序以及限制和调节液压系统的工作压力等。	判断题	B	对	错		
1200	()控制阀是用来控制或调节液压系统中液流的流动方向、压力和流量，从而控制执行元件的运动方向、推力、运动速度、动作顺序以及限制和调节液压系统的工作压力等。	判断题	A	对	错		
1201	()空调的作用它是在封闭的空间内，对暖风、温度及洁净度进行调节	判断题	B	对	错		